

## 書面質詢

現任特首崔世安在其競選政綱中重點提出改善交通的問題，只是所提出的「落實公交優先」、「改善巴士運作模式」、「調控博企穿梭巴士數量和路線」、「增發特種的士載客營業執照」，還有「展開第四條跨海通道論證工作」，全都模糊不清，語焉不詳，缺乏焦點。

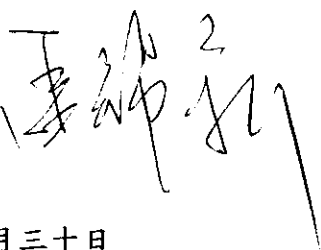
本來，作為競選語言，特別是小圈子選舉如澳門行政長官，當然不必讓公眾明白他在說甚麼。但作為現任行政長官提出之政綱，理論上應視為其五年施政的總結和延續，則不能不深究其具體內容，以期望在其新一任中能對澳門交通有一個根本的改善。

只是根據這幾句話，澳門人確實沒法看出其改善交通的藍圖，其中如「落實公交優先」、「改善巴士運作模式」可說是陳腔濫調，多年來卻是一事無成。而至於「調控博企穿梭巴士數量和路線」又是如何操作呢？而所謂「調控」到底是增加還是減少呢？公眾認為應減少，但用「調控」這個詞如此滑頭，是進可加，退可減，任人解讀亦任其施為。「增發特種的士載客營業執照」又是怎樣一回事，現時澳門的士雖然表面上只有黃的和黑的，但實際上還有永久牌，十年期牌和八年期牌之別，已經五花八門，但的士服務卻愈趨惡劣。再「增發特種的士載客營業執照」，又是甚麼法寶，可以真的解決搭的士難的問題。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一． 特區政府提倡「落實公交優先」超過十年，但至今還是私交優先（公交的巴士服務不際，的士服務因在嚴格控制增長數量而令其成為稀缺商品服務日差，以私人車輛卻瘋狂增長全無任何節制措施，公交與私交孰為優先顯而易見），如今再唱「落實公交優先」，到底有何具體措施？有否日程到何時方能真正實現公交優先？
- 二． 對巴士服務，特區政府當年未經公眾諮詢便說改就改，改成了現在這種消滅市場功能的巴士運作新模式，認為只要憑政府主導則巴士服務便會大幅改善。這種狂妄而不自量力的官僚思維，結果新模式後巴士服務照樣怨聲載道。如今又再來一個「改善巴士運作模式」，到底是齋吹水還是有甚麼具體內容？
- 三． 「調控博企穿梭巴士數量和路線」到底如何調控、目的方向為何、具體如何操作？

立法議員 區錦新



二零一四年九月三十日