



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Com o desenvolvimento socioeconómico registado, tem havido lugar a muitas obras de urbanização entre as quais se inclui, como é evidente, o Metro Ligeiro, cuja construção vai beneficiar o desenvolvimento de Macau a longo prazo. No entanto, há que minimizar o impacto decorrente dessa construção tanto para as PME como para o quotidiano da população, pois só assim é que será possível conseguir maior apoio dos cidadãos.

Devido à execução das obras de construção da 1.ª fase do Sistema de Metro Ligeiro, nas proximidades da Estrada Governador Albano de Oliveira, na Taipa, os 377 lugares de estacionamento com parquímetros para veículos ligeiros, em frente ao “Macau Jockey Club”, foram cancelados, a zona foi praticamente vedada, pois apenas funciona uma faixa rodoviária, as ruas ficaram mais estreitas, e o ambiente piorou devido ao pó, areia e pedras, influenciando as deslocações dos residentes e o negócio das PME.

As obras do Metro Ligeiro estão a desenvolver-se rapidamente causando impacto para o trânsito, meio ambiente, etc.. daquela zona, um sofrimento temporário inevitável que, queremos acreditar, os cidadãos vão compreender. Mas o Governo, na sua qualidade de governo responsável, deve fazer o seu máximo para criar condições e implementar medidas que minimizem os prejuízos para os residentes, em prol da salvaguarda das suas necessidades de deslocação e do ambiente de negócio das PME. A construção do Metro Ligeiro começou na Taipa, onde a distribuição da população, o aproveitamento dos espaços, etc. não são mais complexos do que na península de Macau,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

tratando-se por isso de uma experiência importante que vai servir de modelo para a sua construção na península de Macau. O Governo deve então ponderar seriamente sobre as medidas complementares a adoptar durante a execução das obras, nomeadamente no que respeita ao trânsito, com vista a minimizar o impacto para as deslocações dos cidadãos e para o ambiente de negócio das PME.

Face ao exposto, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Devido às obras do Metro Ligeiro, muitas vias públicas da Taipa funcionam já com restrições, os itinerários dos autocarros foram reajustados e muitos não conseguem cumprir os horários, situações que prejudicam as deslocações e o ambiente de negócio, e que deixam muita gente insatisfeita. Que medidas eficazes vai o Governo adoptar para fazer face à situação? Devido às referidas obras, o Governo encerrou o parque de estacionamento junto do “Macau Jockey Club”, no entanto, não criou outros lugares de estacionamento para veículos ligeiros nas proximidades, com vista a minimizar os impactos. Com vista a reduzir os referidos impactos, o Governo deve aproveitar os seus recursos de terrenos para criar lugares de estacionamento temporário para os veículos ligeiros. Vai fazê-lo?
2. As obras do Metro Ligeiro não dependem dos esforços de um único serviço público, envolvem vários serviços e departamentos e respectivas coordenação e relações. Atendendo ao impacto das obras para os residentes, nomeadamente no caso do trânsito, será que



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

houve comunicação suficiente e consenso entre os diversos serviços, incluindo os responsáveis pela gestão do trânsito? Quais são os meios utilizados pelos diversos serviços e departamentos no âmbito da comunicação e cooperação?

3. De facto, a distribuição da população, o aproveitamento de espaços, etc. na Taipa não são mais complexos do que na península de Macau, portanto, a construção do Metro Ligeiro na Taipa não consegue servir de modelo à sua construção na península de Macau. Se o Governo quer contar com maior apoio por parte dos residentes, deve então criar mecanismos para avaliar as relações de colaboração entre os diversos serviços e departamentos e a sua influência para os resultados da construção do Metro Ligeiro na Taipa, e deve daí retirar os devidos ensinamentos, por forma a minimizar os impactos para as deslocações dos residentes e para o ambiente de negócio das PME. Vai fazê-lo?

5 de Setembro de 2014.

A Deputada à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Song Pek Kei