

書面質詢

今年十二月五日的立法會全體會議上，有議員同事在其議程前發言中批評本澳交通混亂。這本來也不是新鮮事。澳門十五年來，交通何嘗有一天不混亂。過去交通管理由土地工務運輸局兼管，發現管理不善，於是不惜工本設立交通事務局，以為由專責部門來專責管理，可以扭轉亂象。無奈，事與願違，人們見到的是「未設交局嫌多事，設了交局事更多」。巴士服務固然花了大錢卻管不好，的士服務更是有口皆悲。當然，大家都明白，的士和巴士要工作有成，恐怕不花大力氣，沒有足夠專業和魄力，難奏其功。但有些小問題也管不好，則是責不可卸。

上述議員同事在發言中提到關閘一帶交通長期一團糟，「工人體育場側的栢麗停車場，等候泊位的車大排長龍」。為了防止其長龍陣阻塞了行車路面，當局安裝了攝錄機。「安裝攝錄鏡頭後，輪候車輛排隊打『白鴿轉』，造成路面更大負擔」。

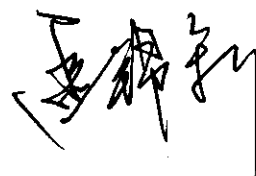
這個描述都是對的，當局當然照樣束手無策。

但應當指出，這個停車場的大排長龍，是有其特殊原因的。栢麗停車場是居民出關前泊車的其中一個熱點，這裏除了凌晨至清晨外，整天都排滿了車龍等候進場。但與此同時，車場內卻有大量廢置塵封已久的車輛停泊於內，佔用了珍貴的車位。這些廢車相信部份可能是當年該車場遭水浸後之遺物。既已事隔多年，有何糾纏也應正式交由司法訴訟處理，絕不應因為有糾紛未被解決而拖延處理或不敢處理這批廢置車輛，佔用了珍貴的泊車空間。此一停車場雖屬由民間機構經營，但也是由公帑興建和由公帑提供資助開展經營的。當局不應任令大批珍貴車位被浪費。

為此，本人向行政當局是出書面質詢：

- 一． 交通事務局作為專責交通管理當局，對關閘要衝的栢麗停車場存放了大量的廢棄塵封車輛，是否知情？
- 二． 若已知情，有否作過任何跟進？
- 三． 若涉及民事糾紛，當局是否應積極責成相關機構在有關糾紛尚待處理之時，以公眾利益為重，由公權力機關將有關廢置車輛拖走，釋放被佔用的車位讓公眾使用？

立法議員 區錦新



二零一四年十二月十二日