

書面質詢

澳門要建輕軌，已是多年夙願。惟是興建下來，卻一波三折，落成無期。而更令人吃驚的是，輕軌第一期已經動工多時，但至今仍未有正式的預算。人們對輕軌的興建，從最初的四十二億，到七十五億，到一百一十億，可謂眼花瞭亂的同時，卻又心驚膽戰。輕軌似乎註定成了澳門的大白象，而這個大白象到底大到甚麼程度，卻仍未有答案。單是當年政府提出一百一十億時，本人質問相關官員這一百一十億「封頂」未？回答是未，也不知到甚麼時候可以封頂、可以有確切的項目預算，讓公眾清晰知道這項工程到底要花多少錢。

從宣佈一百一十億之後，官方一直對這項工程要花多少錢諱莫如深，大多數情況下避談開支，即使被問到亦含糊其辭。但終於有了新的一筆開支，就是在已有的一百一十個車廂的基礎上，政府再花八億多購四十個車廂。按官員解釋，當局增購四十八節輕軌車廂，是考慮到橫琴延伸線、石排灣線及新通道延伸線等有條件落成，按原有合同的價錢增購四十八節車廂。可是，石排灣支線才剛開始諮詢，而橫琴延伸線及新通道延伸線連諮詢都未開始。甚麼叫諮詢，諮詢就是向公眾諮詢對輕軌的興建意見，但公眾的反應除了選擇如何興建外，也可選擇是否興建。事實上，若費用太高昂，公眾認為不值，諮詢的結果可以是取消相關計劃的。但既在形式上開展諮詢，卻與此同時已為這些完全未獲公眾認同的計劃已急急先花八億增購四十個車廂，如此做法不很奇怪嗎？到底是因為在官員心目中這樣的諮詢只是走過場，這不過是假諮詢，當不得真，不論諮詢結果其實都是必然上馬的，乃是「民可使由之，不可使知之」。又或者這急急不經開標就花掉八億購買車廂，連等形式諮詢也等不及，是另有利益上的圖謀，所謂「狗上瓦坑」之謂也。否則實難以解釋為何在連本線也完工無期之下，竟急匆匆突然出手購買四十車廂，以霸王硬上弓方式造成既成事實，逼使公眾接受。為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一． 當輕軌的石排灣支線才剛開始諮詢，而到橫琴延伸線及新通道延伸線更連諮詢也未開始情況下，政府便急匆匆花八億確定為興建這幾條支線增購四十個車廂，是否意味着所謂諮詢其實都是假的，因為已購車廂，則不論諮詢結果如何，都鐵定上馬？
- 二． 動用八億增購四十個車廂，到底是誰人決定？為何在作出如此決定前沒有任何的公開諮詢以聽取公眾意見？立法會中不少議員一直要求政府的大額開支應拿到立法會審議，讓政府認真地拿出數據來向議會說明，此過程亦是向社會說明，將有利於政府的開支具有社會廣泛的認受性。可是，輕軌固然至今未有正式的預算，八億購四十車廂又橫空出世，政府是否應切實設定大額開支或增支須經立法會審議的機制，以改變這種官員花錢隨心所欲的惡劣陋習？
- 三． 輕軌已動工多時，到底有正式的預算沒有？何時公佈以利公眾監察？若至今仍未有，何時會有？還是乾脆就賴皮不設預算，令輕軌可以不論花多少錢都不會超支？

立法議員 區錦新

二零一四年一月十七日