

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

早前有外國旅客投訴，在本澳乘搭的士由觀光塔前往路氹後，竟被濫收約港幣1500元的車資，嚴重損害了澳門在國際上的聲譽，而且更是在政府公佈的士起標加價至17元的消息後三天而發生的，照常理來說，必然會引起社會的一番輿論，但出奇的是，社會對此竟未有太大反應，某程度上反映了市民對的士服務的態度，以及對作出監管的特區政府經已完完全全失去信心。

長期以來，的士服務一直遭社會詬病，揀客、就地抬價及拒載等情況比比皆是，居民及旅客自然成為最大的受害者，加上本身的士數量不足的情況下，成功乘搭的機率可說是微乎其微，因此一般的市民未抱有太大的期望。而隨著「黃的」結業，居民搭車難的問題變得更加嚴峻。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一. 特區政府曾稱將於本年度第三季將《輕型出租汽車(的士)客運規章》進入立法程序，但近日再度開腔竟要明年才能進入立法程序，究竟當中遇到甚麼障礙？而現時有關修法的進度如何，何時才能正式進入立法程序？
- 二. 現時市民搭車難的問題普遍存在，尤其對於行動不便的人士來說，對的士的需求更為殷切，除欠缺監督外，究其原因是的士量不足的問題，儘管有關當局表示將會加快200部的士的落地程序，但措施尤如雞肋，因此特區政府有否任何增加的士數量的計劃？
- 三. 隨著「黃的」退場，本澳的士行業僅由「黑的」運作，造成一個壟斷的狀態，因此特區政府如何能夠保持的士服務的競爭性，以維持行業的健康發展？

澳門特別行政區

立法會議員



梁榮仔

二零一四年十二月五日