

書面質詢

原定二零一四年落成通車的輕軌第一期，以如今興建進度當然不可能如期完成。而按現時政府透露的興建進度，氹仔路段亦需至二零一六年才能通車，澳門段幾經辛苦解決了南段皇朝區的走線問題之後，至北段走線又陷入了北區居民的「人民戰爭」泥沼中。莫說特區政府不知何時建成，恐怕連上帝也不知道。

這個問題源於澳門特區政府公信力嚴重不足，公眾對其完全缺乏信心，任令官員誓神劈願保證如何如何，居民就是不會相信。所以，澳門北段的選線，恐怕還要僵持一段不短的日子，盡現政府管治的舉步維艱。

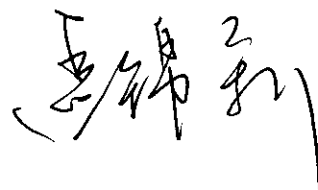
或許，我們該承認，輕軌第一期北段的興建進度，已非政府所能控制。但氹仔至媽閣卻是完全在政府的控制之下，這應是目前輕軌第一期的關鍵工程。

若輕軌氹仔路段於二零一六年通車，這對澳門的交通是完全沒有幫助的。雖然有官員表示屆時可在海洋花園站安排接駁巴士將輕軌乘客經嘉樂庇大橋運送至阿馬喇前地，以完成澳氹的接駁。但一項動用過百億來興建的集體運輸工程，竟然要靠穿梭巴士才能連接「豆腐潤」小城裏面的兩個小島，實在丟人現眼。因此，官員絕對沒有任何理由滿足於二零一六年輕軌僅在氹仔路段的通車。而事實上，我們亦完全有條件將輕軌經過西灣大橋延伸至媽閣，貫通澳門與離島之間的交通。這對輕軌的使用應是一個極為重要的戰略部署，政府不應掉以輕心。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一． 輕軌氹仔路段是否真能於二零一六年完成整個工程並實現通車？
- 二． 西灣大橋當年興建時已預留了下來作輕軌之用，興建輕軌應無任何阻力，是否已全力施為鋪設輕軌，有否可能在二零一六年與氹仔路段同時通車？
- 三． 媽閣交通樞紐已策劃多年，亦已進入施工階段。此處的建設亦不會受到任何阻力，當局是否已全力施為興建此樞紐，有否可能爭取在二零一六年與氹仔路段通車同時啟用？

立法議員 區錦新



二零一四年十月三十一日