



關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 9 月 11 日第 816/E657/V/GPAL/2014 號公函轉來宋碧琪議員於 2014 年 9 月 5 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 9 月 12 日收到之書面質詢，回覆如下：

輕軌系統是澳門首個大型交通基建項目，工期橫跨數年，施工範圍廣並遍及市中心不同主幹道。本署以民為本、減低影響的原則，運輸基建辦公室、交通事務局及施工單位一直保持緊密的溝通合作，並採取了一系列的措施，包括引入試行圍封、分段開展施工、圍封前開闢新臨時道路、輕軌工地開闢路口及縮減圍封範圍，以維持路面的空間及儘量減低施工對道路的壓力。

當中，以氹仔柯維納馬路為例，除了是氹仔主要交通幹道外，亦是輕型車輛及旅遊巴士停泊的區域，因應輕軌及交通樞紐兩項工程在該處施工，需要臨時取消停車位，運建辦與交通事務局特別作出協調，配合中央公園停車場的開放使用，令區內車位得以補充；同時，亦調整原來的臨時旅遊巴士泊車區的部份泊車位，改為臨時電單車停泊區，以回應居民對泊車位的需求。

除此之外，配合運動場道施工，開闢一條由學院路貫穿排角路通往路氹城方向的新車道，達至分流奧林匹克游泳館圓形地的車輛，減輕該處的交通壓力；另配合偉龍馬路施工與澳門國際機



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

場管理公司協調，騰出部分機場北面停車場位置，作為巴士、的士及重型車輛上落客區等。

另一方面，因應近賽馬會的一段柯維納馬路於工程開展後由原來的兩線行車收窄至單線行車，故此交通事務局經與運建辦協調後，除採取分段施工安排，亦向私人企業臨時借用路面增設臨時路及停車空間，並調整位於相關路段的巴士站位置，以減少該處交通壓力，同步適當擴大了“南新花園”站，增加候車空間，藉此縮短巴士靠站上落客及市民上落車的時間。此外，考慮到附近商舖上落客貨的需要，於附近位置亦增設了上落客貨區。

目前，輕軌氹仔段工程已全面鋪開，運基辦一直與交通事務局及相關協作單位保持緊密聯繫，透過“道路工程協調小組”定期會議及內部恆常交通協調會議，與各部門及專營機構交流輕軌工程的計劃及信息，以便更好地作出協調及安排。因應輕軌施工進度，逐步檢視已圍封路段的臨時交通措施，在道路使用安全情況下適時作出調整，如透過調整和增設斑馬線、巴士路線、巴士站點、交通燈、交通指示牌等臨時交通設施，以及視工程的路段和影響範圍安排夜間施工等，盡量減低工程對市民出行的影響，保持行車暢順，提升行人的過路安全。對於影響性較大的臨時交通改道，也會提前在實施日安排交通輔導員在區內發宣傳單張，並在實施初期繼續維持相關宣傳，讓居民盡快熟習有關改道安排。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

此外，除設立輕軌氹仔聯絡站，在當區提供工程諮詢及聽取意見外，兩部門亦與氹仔社區團體建立了良好溝通機制，並定期就輕軌施工情況和臨時交通措施召開會議聽取意見，優化各項臨時交通措施的安排，同時會與輕軌沿線施工的機構和學校會面，重點解決他們關注的問題。

綜觀輕軌氹仔線的施工環境，可見未來澳門半島線工程需面對的挑戰將更為複雜及嚴峻。運建辦將參考並善用輕軌氹仔線的施工經驗，聯同交通部門、顧問團隊、監理和承建單位，做好規劃及協調工作，並落實每項細節的把關，儘量減低工程對公眾的影響。

運輸基建辦公室主任

李鎮東

二零一四年十月廿一日