



關於立法會陳虹議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢治安警察局和旅遊局之意見，本人對立法會 2014 年 5 月 19 日第 428/E356/V/GPAL/2014 號公函轉來陳虹議員於 2014 年 5 月 14 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 5 月 20 日收到之書面質詢，回覆如下：

關開為澳門的“北大門”，為澳門人流最密集的出入口口岸。隨著近年社會急速發展，區域融合步伐不斷加快，有必要對關開周邊地區的發展重新規劃，因此，政府委託顧問公司開展了《關開口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》，期望透過整體的城市設計，整合土地利用、城市功能與景觀、輕軌與交通基建，完善關開區內整體環境，尤其使將來輕軌、巴士、的士和酒店旅遊巴士的站點佈局互相配合，設施資源運用更為合理有效。當中，將配合輕軌一期建設，重點深化關開成為完善的交通樞紐，提高關開作為城市門戶及交通樞紐的功能，在整體城市功能上，配合拱北口岸擴建帶來的人流增長。目前，《關開口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》的研究已完成，需等待相關設施搬遷，才有條件落實整體規劃內容。

在交通管理方面，政府一直高度關注關開口岸一帶的交通配套需求，為紓緩口岸周邊交通壓力，近年已先後打通台山中街、白朗古將軍大馬路、李寶椿街與鴨涌馬路等存在於區內的斷頭路，完善區內交通循環；同時透過對部份繁忙時段出現交通擁堵



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

的路口進行改造或優化，理順交通運作，如早前進行了友誼圓形地、友誼橋大馬路、東北大馬路及勞動節大馬路等相關交通路口的優化工作等。而因應該區的停泊車問題，相關部門亦保持緊密溝通，著力維護交通暢順及安全，一方面，警方長期派員巡查及嚴格執行檢控違例車輛，藉著加大執法力度以改善違例泊車的問題；對於一些路段持續執罰但違泊仍未改善的情況，該局亦會適時向交通事務局反映，研究加設違泊偵測系統輔助執法，透過電子監測系統加強阻嚇力。另一方面，本局亦盡力於關閘區內或其周邊具條件之位置適度增加泊車空間，包括於新建的公共房屋大廈內設置公共停車場，紓緩區內的泊車壓力。目前除關閘工人球場停車場外，周邊還有栢麗停車場、祐漢公園停車場、青蔥大廈停車場、青翠樓停車場及永寧街停車場等開放予公眾使用。

此外，在現有工作基礎上，政府致力完善新建口岸的規劃及研究工作，其中為進一步推進粵澳間重大基礎設施對接，粵澳雙方提出了在關閘拱北口岸西面建設“粵澳新通道項目”的計劃。按照初步規劃，新通道項目將設有公交轉乘樞紐，包含輕軌站、巴士站、的士站，公共停車場，以及旅遊巴上落客位等交通設施，亦計劃設置公共人行通道及過路設施連接項目周邊地段，鼓勵居民採用私人車輛以外的出行方式，透過綜合的措施紓緩區內交通及泊車壓力。

同時，已啟動有關青洲坊及關閘一帶路網的規劃研究工作，就日後粵澳新通道的設立及區內公屋群落成入住等所帶動的交



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

通增長作出綜合評估，以便對現有路網交通安排擬定相關改善措施，藉以配合發展需要提升區內交通疏導能力。

針對旅遊巴等客運車輛方面，政府相關部門與業界也保持緊密溝通，加強規範旅遊車輛的運營秩序，亦擬定相應的交通配套安排，如透過整治及管理手段，理順外港客運碼頭旅遊巴停泊區及關閘口岸出入境車道之運作情況及秩序；針對主要景點及旅客前往的區分，交通事務局透過與治安警察局的持續溝通協作，對道路停泊車空間作出合理調配，完善相關地點周邊停泊車配套，平衡旅遊巴上落客及其他道路使用者之需要，並加強打擊違例上落客及停泊車輛等交通違規行為。此外，將協調酒店及娛樂場企業及其轄下機構，就其客運車輛行走路綫、上落客站點、班次密度、用車數目等問題進行梳理。

與此同時，已完成有關“澳門車輛購買及使用稅費研究”，探討展開機動車輛稅的稅收制度檢討工作，期間並獲得多個部門的積極配合及提供意見。

交通事務局局長

汪雲

二零一四年七月十一日