



關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢社會工作局、社會保障基金及統計暨普查局之意見，本人對立法會 2014 年 11 月 24 日第 1043/E838/V/GPAL/2014 號公函轉來鄭安庭議員於 2014 年 11 月 18 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 11 月 25 日收到之書面質詢，回覆如下：

在區域合作規劃方面，《粵澳合作框架協議》中提出了《澳珠協同發展規劃》及《珠江口西岸地區發展規劃》。

《珠江口西岸地區發展規劃》藉著共同打造珠江口西岸都市區，發揮澳門“世界旅遊休閒中心”和區域商貿服務平台的作用，以“世界旅遊休閒中心”帶動產業轉型升級。該項規劃自 2012 年年底完成簽署合作協議書，透過廣東省政府委託內地相關研究單位開展工作，於 2013 年上半年，內地專家組作前期資料分析和研究，並進行編制工作。

《澳珠協同發展規劃》研究的主要內容，包括加強城市規劃、基礎設施、口岸通關、公共服務、產業佈局、生態環境等方面的統籌規劃，共同發展旅遊、文化創意及會展業等，加強澳門新城填海區與珠海十字門商務區的規劃協調。該項規劃自 2011 年年底完成簽署合作協議書，內地專家組於 2012 年提交初步成果報告，期間，進行多次修改。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

上述兩項規劃工作於 2014 年順利完成研究編制及作結題。未來，特區政府將根據相關研究內容成果，與粵方共同探討如何細化及落實工作。

粵澳新通道項目在 2013 年 11 月初獲得中央政府批覆同意建設，項目隨即展開前期工作，項目的建造不僅是一項工程，其範圍跨越粵澳兩地，當中的建設及管理涉及口岸邊檢設施、跨境河川整治等，整體規模大、層面廣、協調性強、涉及多項法律，尤其是部份通關設施位於珠澳兩地邊界範圍的鴨涌河上方，屬內地邊防部門管理範圍，因此須透過《粵澳合作框架協議》的模式，由雙方共同開展項目。

為全面落實新通道相關工作，粵澳兩地政府已經簽署《粵澳新通道項目合作框架協議》。協議簽署後，澳方負責將項目方案上報中央政府，爭取中央政府在項目定位、通關政策等方面予以批准和支持。同時，透過建設新通道項目，粵澳雙方將爭取新的通關模式，方便兩地居民來往。為加快推動項目工作，在中央政府層面，國家口岸辦牽頭組織內地與澳門相關查驗單位，成立項目專責小組，負責新通道口岸建設推進落實工作。

作為新通道項目的第一階段建設工作的新批發市場的建設及搬遷，已完成了設計方案圖則的編製和工程判給工作，相關工程亦將開展建設，新批發市場整體工程預計 2016 年完成。至於聯檢大樓亦已開展相關的圖則設計，並與內地相關單位進行工作協調。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

新通道位於拱北-關閘口岸西南側約 800 米，作為分流拱北-關閘口岸人流的獨立口岸，屬全封閉旅客過境專用性質，僅供行人使用，初步設計人流日通關客流量約 20 至 25 萬人次，以紓緩現有拱北-關閘口岸的人流壓力。

為落實《粵澳合作框架協議》中加快大型跨界交通基礎設施建設之目標，特區政府正大力促進粵澳之間與輕軌相關的各項跨界交通的區域對接工作，務求優化區域交通結構，實現區域性的便利出行，為居民和旅客提供更佳的出行環境，令本澳逐步融入珠三角“一小時生活圈”，提升居民的生活素質。

按照目前的規劃，澳門輕軌日後將有四個區域銜接點：1.粵澳新通道：透過輕軌延伸至設於粵澳新通道的青洲站，實現澳門輕軌與廣珠城軌的便捷換乘對接；2.媽閣-灣仔：輕軌網站設置配合計畫中的媽閣灣仔河底行人隧道，連接一河兩岸；3.港珠澳大橋珠澳口岸人工島：透過澳門輕軌路線延伸，完善與香港及珠江三角洲地區東岸的交通網絡，優化整個珠江三角洲與口岸的接駁，為乘客帶來快捷及暢通的跨境體驗；4.蓮花-橫琴口岸：透過澳門輕軌延伸橫琴線與廣珠城際軌道無縫換乘對接，在橫琴口岸形成區域的綜合交通樞紐，以促進澳門與區域間的交通基建一體化。

現時，澳門輕軌延伸橫琴線已踏入深化研究及詳細設計階段，顧問技術團隊正就線路優化、站點位置、區內的交通預測以及河底隧道施工難點等多項線路建設的技術問題作進一步分析，特區政府亦正與粵方透過兩地的協調小組積極推動澳門輕軌在橫琴口岸與廣珠城際軌道無縫換乘對接的協調工作，務求儘早落實建設。粵澳

W



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

新通道方面，兩地政府已組成“粵澳新通道項目工作小組”，共同協調與推進有關項目，而輕軌新通道延伸段亦會緊密結合粵澳新通道整體項目進展，推進相關工作。而其他各項輕軌與區域交通銜接的相關工作，亦會配合本澳城市發展以及區域合作項目的進程適時開展。

在加強區域環保合作方面，近期計劃包括：研究制訂澳門突發環境事件應急預案、合作開展水文及水質研究，為水資源保護和水污染治理提供技術支撐等；中期計劃包括：加入粵港珠三角區域空氣質量監測網絡，初步實現數據的連通和共用；遠期計劃包括：建設區域性的生態廊道，融入珠三角的“綠網”、推動區域性循環經濟產業園的發展建設，為粵港澳三地的物料回收和資源化處理提供支撐等內容。

在醫療方面，若涉及將本澳居民的醫療保障福利延伸至內地，需解決因兩地醫療制度不同所造成的收費準則、醫療費用的結算程序及方式、有效監管機制防範濫用等問題，同時還要具備相關法理基礎，再與內地相關部門磋商及共同建立醫療轉診機制，衛生局將審慎研究其可行性。

在社會保障方面，根據其他政府部門表示，按照第 4/2010 號法律《社會保障制度》和第 6/2007 號行政法規《向處於經濟貧乏狀況的個人及家團發放援助金制度》的規定，只要符合資格的澳門居民，即使在內地生活仍可繼續享有本澳的社會保障及福利，包括領取養老金、敬老金、殘疾津貼、經濟援助及相關補助。

W



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

為維持養老金的發放，特區政府已於 2013 年 6 月 14 日與廣東省簽署《粵澳養老保障合作協議書》，同意互相協助兩地養老金受領人在當地辦理在生證明，進一步為兩地跨境長者提供便捷的服務，相關措施可望於 2015 年內實施。

另外，特區政府已與內地相關部門探討粵澳兩地流動就業人員的社會保障銜接問題，由於兩地社會保障制度存在極大差異，有需要進行更深入的分析 and 討論，尋找可行的方案。同時，亦將繼續採取“本地為主，外地為輔”的養老政策，積極完善各項安老措施。

根據出入境資料，可統計在珠海及周邊地區居住，在澳門就學或工作的澳門居民數量；截至 2014 年 9 月，上述人士有 9,063 人，其中男性 5,739 人，佔 63.3%；0 至 14 歲有 1,455 人，佔 16.1%；15 至 64 歲有 7,062 人，佔 77.9%。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一五年一月二十九日