



## 關於立法會麥瑞權議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 9 月 1 日第 796/E639/V/GPAL/2014 號公函轉來麥瑞權議員於 2014 年 8 月 28 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 9 月 2 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著本澳社會經濟急速發展，居住人口和流動人口大幅上升，近年每日平均搭乘巴士人次已由過往的 30 多萬增至近 50 萬，今年 7 月更錄得日均 52.4 萬人次的新高，大大加劇了巴士服務的壓力，且對土地資源有限的澳門而言，單靠增加巴士數量實難以解決問題；因此，為配合本澳可持續發展，特區政府全力建設輕軌系統和步行系統，同時積極開展巴士路線網絡的優化工作，並按不同功能及服務方式，透過快速巴士及幹道巴士提供快捷及高承載量的客運服務，以接駁巴士及一般巴士擴大及補充未來輕軌與快速／幹道巴士的服務範圍，構建功能分明的完整線網體系，以提升巴士運轉效能、減少資源重疊和提升搭乘的便利性等，並透過提高效率而達到善用司機人力資源的功效。

自去年起，交通事務局先後開通了 22F、25F、39、59 及 71 快速巴士路線，以及 6A、6B 一般和接駁巴士路線的示範方案，有關措施效果正面，接續將有序開展其他不同層級路線的示範方案，並會加強向社會各界作出說明和介紹，讓公眾了解各層級路線的架構定位，更好地推進未來巴士線網的優化工作。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

此外，本局亦會因應公眾需求及道路環境配置車型及調整班次頻率；透過轉乘銜接澳門各區，擴大路線覆蓋範圍，提高整體線網的效率及效能；通過減少路線的轉向與彎繞，適度對站點作出調整和分流，提高巴士的周轉效能；同時，在具條件的站點陸續增設排隊候車設施，改善候車環境。

對於繁忙時段巴士車廂較為擠迫的情況，本局予以關注，並已協調巴士公司在繁忙時段加派人員到乘客較多的站點協助乘客上車，車廂內亦增設語音提示，呼籲乘客自律向車廂尾部移動，惟要改善相關情況極需要乘客的配合；因此，本局和巴士公司在持續完善巴士服務設施的同時，將繼續加強相關宣傳教育工作，提升乘客的公民意識。

交通事務局局長

汪雲

二零一四年十月二十四日