



關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢民政總署的意見，本人對立法會 2014 年 3 月 25 日第 233/E194/V/GPAL/2014 號公函轉來陳明金議員於 2014 年 3 月 24 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 3 月 26 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著近年天氣變化，預料發生極端天氣的機會將會增加，面對暴雨的影響不容忽視，且因應本澳城市的急速發展，政府就有效紓緩水浸問題訂定了短、中長期改善計劃。

短期方面，工務部門已在本澳多個地點增設 8 個水位及氣象監測站，分佈於澳門半島、氹仔及路環，新增監測站除可監測水位外，亦增設氣溫、濕度、風向、風速和降雨量等功能，加強訊息發佈；同時，因應需要有序地對下水道進行擴容，以加大渠網的排放量，2013 年已先後完成賈伯樂提督街下水道工程及氹仔體育路下水道工程，分別紓緩賈伯樂提督街附近及地堡街一帶的排水壓力；此外，氹仔柯維納大馬路至東亞運大馬路的水道擴容工程亦已完成，區內排水能力得以進一步改善。

為解決內港區的水患問題，特區政府委託了專業水利科研單位進行研究，制定具針對性的短中長期的水患整治方案。當中的短期措施會按照“見縫施堵、防洪排澇”的原則，透過澳門內港碼頭臨時防洪工程，包括加強建築物外牆防水能力、加高防洪牆及封閉缺口、設置弧形路拱、安裝防水閘等，以緩解水患。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

澳門內港碼頭臨時防洪工程分三期施工：第一期工程的施工範圍為 22A 號碼頭至 34 號碼頭，當中作為工程試點項目的 26 號及 28 號碼頭工程已於 2013 年年底完成；第二期工程的施工範圍為 6C 號碼頭至 21 號碼頭，第三期工程的施工範圍則為 5 號碼頭至 6B 號碼頭。而中長期方案，則需要綜合考慮內港區的城市規劃、交通、客貨運、漁業、衛生、營商環境、歷史文化以及區域合作等問題。政府將會進一步深入研究，結合新城規劃、舊區重整、交通配套及輕軌等項目，制定長遠的內港水患整治措施，減輕水浸現象對居民帶來的影響。

現時，特區政府對於渠網工作是有具體分工的。工務部門主要負責公共下水道的建造、擴建和改建等工作；民政總署則主要負責維修、保養、清潔、監察公共排水網和相關運作設備。民政總署作為公共渠道管理部門，為保持排水系統的正常運作，持續開展巡查、清沙及修理等多項預防及維修工作。除日常定期為排水渠及下水道進行功能性和結構性檢查外，更在雨季前和雨季期間增加檢查頻率，務求查找問題並盡快進行維修。同時，配合工務部門的緩解水浸計劃，在水浸頻率較高的地區檢視下水道的容量，按需要有序擴容，提升渠網排洪能力，尤其在雨季期間會優先對低窪地區和水浸黑點作下水道疏通工作，包括澳門半島的下環、內港、新馬路、沙梨頭、提督馬路高士德、新橋、台山和關閘，氹仔的舊城區、奧林匹克大馬路、柯維納馬路、廣東大馬路、佛山街，以及路環的舊城區、田畔街、石排灣馬路、九澳高頂馬路等。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

為持續強化下水道管網的排水能力，工務部門在中長期方面將會於澳門半島、氹仔及路環陸續落實多個下水道的工程，包括鄰近海灣南街下水道重整工程、路環小型賽車場西側下水道改善工程、城市日大馬路以南附近的明渠工程、賈伯樂提督街下水道第二期工程、盧伯德圓形地下水道工程、盧廉若馬路雨水下水道工程及重整廣東大馬路下水道工程等。對於公共渠網改善方面，民政總署正建造氹仔奧林匹克大馬路與黑橋街交匯處的公共雨水管道，並計劃分別於內港爹美刁施拿地大馬路和筷子基北灣建造新雨水泵站，加大排放內港區和新橋區雨水的能力。

在總結及分析近年暴雨的情況，考慮到城市的可持續發展，政府已展開了氹仔改善雨水排水系統及改善澳門半島排水系統研究，稍後亦將啟動路環下水道研究工作，就未來對全澳下水道管網進行評估，有序開展擴容和分流工程，以應對天氣變化，配合未來社會和經濟發展的需要。同時，民政總署亦會加強各項維護工作，保持公共渠網的正常運作，更會透過調整、優化渠務工作的人力分配，外判雨水井清理工作等措施，逐步提升清理雨水下水道管網之效率。

土地工務運輸局局長

賈利安

二零一四年五月十六日