



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

## 關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 7 月 21 日第 652/E532/V/GPAL/2014 號公函轉來施家倫議員於 2014 年 7 月 17 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 7 月 23 日收到之書面質詢，回覆如下：

關閘是澳門的“北大門”，為澳門人流最密集的出入口口岸。隨着近年本澳社會急速發展，來澳旅客日漸增多，關閘區內的交通、居住、營商、路網，以至城市景觀和環境等方面都面臨各種壓力。同時，區域融合步伐不斷加快，國家賦予澳門“世界旅遊休閒中心”的定位，因此，特區政府認為有必要就關閘周邊地區的發展重新作出規劃，並於早年委託顧問公司開展了《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》研究。

該研究提出一系列規劃構想，藉此探討重新規劃、重整關閘周邊地段和硬件配套設施的可行性，希望透過整體的城市設計，整合土地利用、城市功能與景觀、輕軌與交通基建、文物旅遊、社區設施等複合功能。

未來，亦會以完善關閘區內整體交通網絡、道路設施作為目標，進行全盤研究，藉以重新整合優化關閘巴士總站，以及區內交通網絡設施的配置規劃，使到將來各項交通規劃工作，包括巴士、的士和旅遊巴士的站點佈局互為配合，設施資源運用更為合理有效，提高關閘作為本澳城市門戶及交通樞紐的功能，從而在整體城市功能上，配合拱北口岸擴建帶來的人流增長。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

由於《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》研究提出的規劃探討方案，需整合利用關閘特警總部、旅遊巴士用地和關閘工人球場等設施，當中必定會涉及各項設施搬遷和覓地重建的工作，因此，需要認真探討其可行性，尋找相關能夠配合搬遷的土地資源，才有條件討論下一步的工作安排。

就關閘地下公共客運總站，政府對現場環境一直予以重視，致力通過不同措施改善站內的候車條件，包括從車道的採光、自然通風及空氣質素方面展開了改善工程，同時於站內增設中央候車室，室內設有空調系統，各主出入口亦以風閘阻隔候車室外的熱空氣，有助優化候車環境。同時，交通事務局亦透過派員到場視察，及定期收集總站的室內溫度，以作評估及即時作用跟進。至於旅遊巴士等客運車輛方面，相關部門與業界保持緊密溝通，加強規範旅遊車輛的運營秩序，亦擬定相應的交通配套安排，如透過整治及管理手段，理順關閘口岸出入境車道之運作情況及秩序；同時，將協調酒店及娛樂場企業及其轄下機構，就其客運車輛行走路線、上落客站點、班次密度、用車數目等問題進行梳理。

土地工務運輸局局長

賈利安

二零一四年九月二日