



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Escrita

A rede de autocarros de Macau nunca sofreu grandes alterações ao longo de vários anos, em consonância com as modificações sociais a partir da construção e conclusão das novas zonas. Os itinerários dos autocarros são repetitivos, longos e dão voltas. Estes aspectos levaram à baixa eficiência dos transportes públicos, por isso os respectivos serviços já não conseguem dar resposta às necessidades da sociedade. O Director para os Assuntos de Tráfego afirmou há dias que o pedido de declaração de falência da Reolian não irá afectar os trabalhos de organização dos trajectos dos autocarros, por isso, os itinerários das 27 carreiras geridas pela Reolian só vão sofrer ligeiras modificações e não, pelo contrário, grandes alterações. Adiantou ainda o mesmo que, quanto às carreiras de autocarros assumidas pelas outras duas concessionárias, os itinerários não vão ser alterados.

Segundo refere o texto da Política Geral de Transportes Terrestres de Macau (2010-2020), os serviços competentes iam envidar esforços para aperfeiçoar os serviços de transportes públicos de Macau, esperando que, em 2012, a rede de carreiras de autocarros cobrisse completamente as zonas de circulação dos cidadãos da Península de Macau e 90% das zonas de circulação das Ilhas; o grau de tortuosidade das carreiras de autocarros deve ser inferior a 1,6; a distância entre as paragens de autocarros das zonas urbanas deve ser ajustada de tal forma que seja entre 250 e 350 metros.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

O que é desapontador é que os serviços competentes não têm, até ao momento, uma calendarização para a concretização e execução das políticas gerais, no âmbito do ajustamento de itinerários das carreiras. Em Abril de 2009, verificou-se apenas um acrescentamento de quatro carreiras com itinerários curtos, que foram as 3X, 5X, 10X e 18A, no entanto, as três primeiras apenas funcionam em dias de semana e nas horas de ponta de deslocação para as escolas. Além disso, foram também ajustados itinerários de 7 carreiras de autocarros, que tinham por essencial objectivo reforçar o papel de interface da paragem situada na Rotunda de Ferreira do Amaral. Os referidos ajustamentos continuam a não satisfazer as expectativas e exigências da sociedade, em relação aos serviços de autocarros. Quanto aos ajustamentos efectuados no corrente ano, os serviços competentes procederam apenas à cisão da carreira número 6 e nada mais fizeram em relação a outras carreiras.

Hoje em dia, as dificuldades dos residentes em apanhar autocarro são cada vez maiores, por isso, os serviços competentes devem preparar planos, o mais cedo possível, para o aperfeiçoamento dos itinerários de todas as carreiras, e realizar bem os trabalhos de divulgação, a fim de dar resposta às expectativas dos residentes quanto ao aperfeiçoamento dos serviços de autocarros!

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. No texto da Política Geral de Transportes Terrestres de Macau (2010-2020), os serviços competentes asseguravam que iam envidar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

esforços para aperfeiçoar os serviços de transportes públicos de Macau. Quais são as alterações efectuadas até ao momento e que deram cumprimento aos objectivos estabelecidos para o ano de 2012, constantes do referido texto? Quais são os objectivos que não foram concretizados? Quais são as razões que levaram à falta de concretização dos mesmos na data prevista?

2. Os serviços competentes têm algo planificado no âmbito do ajustamento dos itinerários dos autocarros? A declaração de falência da Reolian afectou os respectivos trabalhos de ajustamento? Se os serviços competentes não vierem a proceder ao ajustamento dos itinerários das 27 carreiras de autocarros geridos pela Reolian, como é que vão conseguir alcançar a meta definida, que é a de otimizar todos os itinerários de autocarros de Macau?
3. Nos últimos anos, registou-se um rápido desenvolvimento nas Ilhas e, aí, diversas obras estão a avançar a todo o vapor. Devido ao surgimento de novas zonas comunitárias de grande dimensão, aumentou a procura de serviços de autocarros rápidos, cujos trajectos não dão voltas e que permitam o acesso directo ao destino. Para o efeito, segundo o relatório dos estudos da consultadoria contratada pela DSAT, pode classificar-se a rede das carreiras de autocarros, em níveis hierárquicos, conforme as diferentes funções e formas de serviços, sob formas de carreira rápida, de artéria principal, normal e de ligação. Os serviços competentes vão aperfeiçoar a rede de autocarros de Macau em vigor, tendo em conta a referida sugestão? No pressuposto de garantir que a rede de autocarros



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

proporciona uma cobertura perfeita e que o local das paragens é de fácil acesso, os serviços competentes têm condições suficientes para prosseguir a meta de criação de carreiras rápidas?

23 de Outubro de 2013

A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau
Kwan Tsui Hang