



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

Assunto: Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Por determinação do Chefe do Executivo e após apreciação dos pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), cumpre a este Gabinete responder à interpelação escrita apresentada em 11 de Novembro de 2013 pelo Deputado, Chan Meng Kam, enviada a coberto do ofício n.º 90/E62/V/GPAL/2013 da Assembleia Legislativa de 12 de Novembro de 2013 e recebido pelo Gabinete do Chefe Executivo em 13 de Novembro de 2013, o seguinte:

No que respeita ao sistema de passagem automática nas fronteiras, o CPSP introduziu o sistema de passagem automática nas fronteiras a partir de 16 de Fevereiro de 2006, em que no princípio apenas aplica nos residentes de Macau, mas devido à popularização daquele sistema, o CPSP após uma ponderação detalhada e um estudo aprofundado, foi este alargado sucessivamente para ser utilizados para demais indivíduos; no mês de Dezembro do ano 2009 foi este sistema alargado a ser utilizado para os titulares do bilhete de identidade de residente permanente de Hong Kong; no mês de Julho de 2010 foi alargado para os trabalhadores não-residentes e alunos; em Janeiro de 2011 foi alargado para o salvo-conduto de visita familiar com visto (T) e de negócio com visto (S); até presente, mais de um milhão de visitantes registaram neste sistema de passagem automática, o que reflete que este sistema foi reconhecido pelos visitantes.

Presentemente, os postos fronteiriços das Portas do Cerco, do Terminal Marítimo do Porto Exterior, do Terminal Marítimo Provisório de Pac-On, do Aeroporto Internacional e do COTAI já foram instalados o sistema de passagem automática, e em cada dias as passagens nas vias do sistema se ultrapassam os 100 mil pessoas, nomeadamente nos períodos de pico ainda serão escolhidos com prioridade pelos residentes de Macau e pelos trabalhadores não-residentes, para além de poder diminuir a pressão do trabalho dos agentes de linha de frente, ainda reduza significativamente o tempo de espera dos residentes e dos visitantes, bem como obter mais agentes para aliviar os restantes visitantes.

No futuro, conforme o aumento do destinatário para o uso deste sistema de passagem automática, o CPSP encontra-se a planear com os demais serviços para ajustar o número



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(vidé a tabela) de vias desse sistema de passagem automática dos diversos postos fronteiriços, no sentido de fazer face às futuras necessidades na passagem das fronteiras; e o plano do novo canal de Guangdong e Macau foi autorizado há pouco tempo pelo Conselho de Estado, muitos dos seus pormenores (como a quantidade de passagem, o novo molde de passagem, o número de vias do sistema de passagem automática) ainda se encontram na abordagem e no estudo.

	Portas do Cerco		Porto Exterior		Pac On		Aeroporto		COTAI		Total
	Entrada	Saída	Entrada	Saída	Entrada	Saída	Entrada	Saída	Entrada	Saída	
N.o actual	40	40	20	13	18	8	6	2	16	14	177
N.o a aumentar	25	18	7	4	0	0	2	2	0	0	58
N.o no futuro	65	58	27	17	18	8	8	4	16	18	235

Sobre da distribuição dos agentes civis, devido a que os agentes policiais de linha de frente encontram sempre com falta, assim, nos recentes anos as forças de segurança já tinham aumentado o recrutamento dos novos instruendos, no sentido de fazer face às necessidades dos diferentes serviços acerca dos recursos humanos, encontram previsto que em cada ano vão ingressar mais 150 agentes policiais; dentro desta base, o Serviço de Migração também efectuou recrutamento para ingressar mais agentes civis destinados aos trabalhos administrativos internos, no sentido de libertar maior número de agentes policiais para serem destacados às diversas fronteiras, sendo assim, no ano 2009 conseguiu recrutar mais 129 agentes civis para substituir os militarizados que desempenham os trabalhos administrativos internos, e no fim do ano 2011 efectuou o recrutamento de 108 agentes civis, que até presente os respectivos agentes civis já foram todos tomados de posse, e que já encontram totalmente dominado o funcionamento do Serviço de Migração, melhorando assim num determinado nível a questão da falta de recursos humanos nos diversos postos fronteiriços.

Com a futura necessidade de passagem fronteiriça, a Polícia tem sempre efectuado preparação acerca dos recursos humanos, das suas instalações como os "software e hardware", etc.. Com vista ao crescimento permanente dos números de visitantes registados nos recentes anos, o movimento migratório dos diversos postos fronteiriços tinham registados crescimento em diferentes níveis, para isso a Polícia já tinha efectuado atempadamente estudo e planeamento, e concretizado sucessivamente os demais trabalhos



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

para fazerem face, dentro dos quais se incluem a obra de ampliação das fronteiras, a optimização dos procedimentos migratórios e o reforço na divulgação das informações, tudo isto no sentido de fornecer um serviço de alta qualidade e diminuir o tempo de espera dos visitantes na passagem das fronteiras. Os trabalhos mencionados se incluem os seguintes vertentes:

- A fim de os visitantes e os cidadãos se sintam confortável durante na passagem das fronteiras, o CPSP mediante a obra de ampliação dos postos fronteiriços para aumentar a área dos átrios dos postos fronteiriços, e aumentar o número de balcões de verificação e de vias de passagem automática, no sentido de elevar a capacidade de recepção dos postos fronteiriços. Em Junho de 2008, o CPSP em conjunto com a Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau e o Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas desenvolveram a obra de ampliação do edifício fronteiriço das Portas do Cerco, a qual foi concluído em Abril do ano 2010; após a ampliação, o número de balcões de verificação de documentos das alas de saída/entrada das Portas do Cerco foi aumentado desde 60 para 100 e o número de vias de passagem automática foi aumentado desde 33 para 80; sendo assim a capacidade máxima para o tratamento de passageiros foi elevado desde os 300 mil pessoas para os 500 mil pessoas, no futuro irá re-avaliar as necessidades de passagem fronteiriço da zona de desenvolvimento de hengqin de Zhuhai-Macau, decidindo posteriormente sobre a necessidade ou não da obra de ampliação do posto fronteiriço de COTAI.
- A obra de construção do terminal marítimo de passageiros de Pac On encontra previsto a ser concluído no segundo metade do ano 2014, edifício este se divide em 4 pisos, com a área total de 340 mil metros quadrados, 42 balcões e 24 vias de passagem automática na ala de saída, 44 balcões e 31 vias de passagem automática na ala de entrada, elevando assim a capacidade no tratamento migratório e vai substituir o Terminal Marítimo do Porto Exterior para ser o maior posto fronteiriço marítimo de Macau.
- A partir do ano novo lunar 2012, o CPSP iniciou a título experimental o destacamento de agentes policiais de outros Comissariados com formações de cursos de gestão migratória para apoiar os trabalhos fronteiriços conforme os diversos períodos de tempo de grande movimentação migratória, medida esta teve um bom resultado.
- A fim de intensificar a divulgação de informações, o CPSP já lançou no mês de Março do corrente ano a plataforma de informações a tempo real dos postos fronteiriços, os cidadãos e os visitantes podem utilizar o computador ou os telemóveis para verificar o



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

estado de passagem fronteiriça, nomeadamente nas alas de saída/entrada e nas vias destinadas a veículos, em tempo real dos postos fronteiriços das Portas do Cerco, do Porto Exterior, de COTAI e obter as informações relativas ao tempo necessário para a passagem fronteiriça, mediante o acesso ao website das FSM (www.fsm.gov.mo/m/) ou do CPSP (www.fsm.gov.mo/psp/), tudo isto para que os cidadãos e os visitantes podem escolher com mais flexibilidade o período de tempo e os postos mais adequados para a sua passagem, melhorando assim a ordem de passagem nos postos fronteiriços; por outro lado, os ecrãs electrónicas de LED instaladas nas alas de entrada e de saída do posto fronteiriço das Portas do Cerco, vão também fornecer periodicamente informações para os cidadãos e os visitantes para que eles tomarem conhecimento.

- A partir do mês de Julho de 2013, o CPSP concretizou a medida de isenção de carimbo para os visitantes que entram/saiem a Macau através dos diversos postos fronteiriços. Os visitantes na altura da sua entrada vão obter uma ficha de entrada imprimida para substituir o carimbo no seu documento; e na altura da sua saída também não carecem do carimbo no documento. A respectiva ficha imprimida contém os respectivos dados que se incluem o nome, o número de documento do visitante, a data da sua entrada e o prazo da sua permanência autorizada, e ainda possui logotipo de segurança, devendo o visitante na altura da sua permanência a Macau bem guardar esta ficha e toma conta do seu prazo de permanência. Após a concretização desta medida acelerou bastante a eficiência e velocidade de verificação de documento, diminuindo o tempo de espera dos visitantes.
- A partir do ano 2010, face à utilização do salvo-conduto electrónico, o CPSP já iniciou o estudo e a elaboração do projecto de cooperação com o serviço de gestão migratório do Interior da China, abordando e melhorando permanentemente as prévias questões que poderão ser encontradas pelas ambas as partes, actualmente ambas as partes já atingiram um consenso preliminar sobre o projecto; conforme inteirado, após a concretização da utilização do salvo-conduto electrónico, irá ser aplicado no salvo-conduto de todos os tipos de “Vistos”, e poderá ser utilizado nos postos fronteiriços de todo o País, e poderá também ser utilizado nas vias de passagem automática nos diversos postos fronteiriços de Macau com a isenção da formalidade de recolha de impressos digitais para o referido sistema.

Relativamente ao mecanismo de comunicação sobre o fluxo de pessoas e ao aumento dos meios de informação entre Macau e Interior da China, actualmente Macau e Zhuhai já se encontram estabelecida Encontro de Cooperação Zhuhai-Macau, o que envolve na área



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

de segurança encontra-se criada 4 grupos de trabalhos, respectivamente para o desenvolvimento de hengqin de Zhuhai-Macau, para a transformação da Parque Industrial Transfronteiriça Zhuhai-Macau, para a passagem fronteiriça entre Zhuhai e Macau e para a protecção ambiental entre Zhuhai e Macau, grupos estes estabeleceram o seu próprio oficial de ligação, sendo o representante do CPSP efectuará o intercâmbio com os respectivos serviços de Zhuhai nos encontros periódicos desses grupos.

Por outro lado, o Serviço de Migração e a Estação Geral de Inspeção Aduaneira das fronteiras Zhuhai-Macau têm estabelecidos ambas as partes mecanismos de oficial de ligação para efectuar a ligação entre duas partes, e mediante este mecanismo em comunicar e informar mutuamente os trabalhos e situações urgentes ou imprevistos; além disso, o posto fronteiriço das Portas do Cerco, o posto fronteiriço da Parque Industrial Transfronteiriça e o posto fronteiriço de COTAI têm estabelecido mecanismo de ligação Zhuhai-Macau com os congéneres de Zhuhai (ou seja a fronteira de Gongbei, a fronteira de Maoshengwei e a fronteira de Hengqin) para ser comunicado e informado através dos seus dirigentes as questões migratórias quotidianas dos visitantes, o fluxo das pessoas ou as demais situações especiais, a fim de poder em prévia efectuar o planeamento para melhor gestionar a ordem das alas de saída/entrada e resolver as demais situações imprevistas.

Em vertude a que o novo edifício da ala Este e Oeste do posto fronteiriço de Gongbei já entrou em funcionamento no final do mês de Junho do corrente ano, assim para além de aumentar os balcões de verificação, ainda acrescentou o número de vias de passagem automática, comparado com o posto fronteiriço das Portas do Cerco, o número de vias existentes em Macau ainda é pouco, por isso, o CPSP já se encontra a preparar o aumento de número de vias de passagem automática no edifício fronteiriço das Portas do Cerco, no sentido de elevar a eficiência na verificação de documentos nas alas de saída/entrada do posto fronteiriço das Portas do Cerco, encontra previsto que na ala de entrada vai acrescentar mais 25 vias de passagem automática entre o final do ano 2013 a primeira metade do ano 2014.

Nas horas de ponta entre 07H00 a 09H00, afim de manter a ordem na ala de entrada das Portas do Cerco já foi instalada as barreiras metálicas e plásticas, bem como as devidas indicações, ao mesmo tempo será destacado agentes policiais no local para efectuar a triagem dos visitantes e dos seus residentes para a ala de entrada, caso necessário será ainda solicitar os agentes de Unidade Tática de Intervenção da Polícia para prestar apoio



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

na manutenção da ordem no átrio.

Sobre a questão da possibilidade ou não de passagem fronteiriça em 24 horas a título experimental do Parque Industrial Transfronteiriço (ou seja o Posto Fronteiriço Maoshengwei de Zhuhai), a Polícia de Macau já tinha efectuado reuniões de trabalho com os respectivos serviços de Zhuhai, as quais já forem abordados e estudados não oficiais sobre a sua possibilidade, e trocaram opiniões acerca das questões das instalações humanas e das aplicações legislativas. Devido a que as respectivas propostas se envolvem nas áreas bastante vastas, por isso ainda necessita uma abordagem mais prolongada e aprofundada, por enquanto não existe ainda um horário de concretização.

O Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança
Vong Chun Fat
4 de Dezembro de 2013