



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia  
Legislativa, Zheng Anting**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, após consulta ao Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita pelo Sr. Deputado Zheng Anting, de 30 de Outubro de 2013, enviada a coberto do ofício n.º 63/E40/V/GPAL/2013, da Assembleia Legislativa, de 5 de Novembro de 2013, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 6 de Novembro de 2013:

A emissão de gases poluentes de escape de veículos motorizados é uma das principais fontes de poluição do ar de Macau. Para melhorar a qualidade do ar e assegurar a saúde dos habitantes, articulando com os planos de acções traçados pelo «Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2010-2020)», o Governo da RAEM tem adoptado uma série de medidas de controlo da emissão de gases poluentes de escape de veículos motorizados a curto, médio e longo prazos.

Anteriormente, o Governo publicou os regulamentos administrativos da «Fixação dos Limites de Emissão de Gases Poluentes a que Devem Obedecer os Motociclos e Ciclomotores Novos aquando da Sua Importação» e da «Fixação dos Limites de Emissão de Gases de Escape a que Devem Obedecer os Automóveis Novos aquando da Sua Importação», estabelecendo limites, através da via legislativa e a partir da fonte, à importação de automóveis altamente poluidores para Macau; em relação à solução da emissão de gases poluentes de escape de veículos em circulação, definiu «Normas Técnicas Propostas sobre a Instalação de Dispositivo de Tratamento Posterior dos Gases de Escape nos Veículos com Motor Propulsionado a Diesel», dando, ainda, apoio

1/5

澳門宋玉生廣場393至437號·皇朝廣場十樓



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

financeiro a instituições e empresas comerciais de Macau na instalação de dispositivos de tratamento através do Fundo para a Preservação Ambiental e Conservação Energética, procurando reduzir as partículas inaláveis em suspensão emitidas pelo escape de veículos a diesel. Para além disso, a consulta de opiniões do público da «Elaboração de Normas de Emissão de Gases de Escape de Veículos em Circulação e o Aperfeiçoamento do Regime de Inspeções de Macau» terminou no início de 2013, cujo relatório de consulta foi também levado a cabo, estando-se a estudar e analisar as opiniões e sugestões recolhidas, seguindo-se a elaborar da proposta de solução final e produção do respectivo documento jurídico.

Ao mesmo tempo, para garantir a aplicabilidade das normas de emissão de gases de escape de veículos em circulação e do regime de inspeções no futuro, incentivar os utentes e sectores profissionais relacionados a eliminar rapidamente os automóveis muito poluidores, o Governo apresentou o plano de apoio financeiro ao abate de veículos altamente poluidores a ser executado, etapa por etapa, prevendo-se ainda o montante a conceder a título de apoio financeiro de cerca de 400 milhões de patacas. Para a implementação da respectiva política e medidas, a DSPA já encarregou uma instituição de consultadoria profissional de efectuar os respectivos estudos, atendendo à realidade de Macau e tomando como referência experiências do exterior, por forma a analisar cientificamente e apresentar um plano de apoio financeiro que se adequa a Macau. Os estudos referidos já foram concluídos em 2013.

Por outro lado, tendo por objectivo monitorizar o impacto ambiental da emissão de gases poluentes de escape de automóveis, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e o CPSP constituíram um grupo de trabalho que tem efectuado testes

2/5

澳門宋玉生廣場393至437號·皇朝廣場十樓



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

aleatórios, nas estradas e vias públicas, da emissão de gases poluentes de escape de veículos a diesel (“testes nas vias rodoviárias”), desde o dia 15 de Junho de 2010, utilizando aparelho especial de análise de gases poluentes de escape emitidos por veículos a diesel, em conformidade com o disposto no «Regulamento das Inspeções e da Fixação de Diversas Características dos Veículos Automóveis». No total de veículos a diesel testados anualmente, cerca de 40% dos veículos são pesados de passageiros. Em 2012, a situação de não satisfação aos requisitos de emissão de gases ocupa cerca de 11% da totalidade dos veículos de emissão de gases não satisfatória, enquanto a percentagem da mesma situação registada em 2013 desceu para 1% da totalidade dos veículos de emissão de gases não satisfatória, testemunhando-se uma notável melhoria da situação da emissão de gases poluentes não satisfatória de veículos pesados de passageiros.

Segundo o resultado dos testes feitos nas vias rodoviárias, da totalidade dos testes efectuados a 517 veículos a diesel, no período que decorreu de Janeiro a Outubro de 2013, 109 dos veículos chumbaram nos testes de emissão de gases poluentes; 108 dos veículos a diesel não aprovados foram principalmente dos três grandes tipos de veículos, de ligeiros de passageiros, ligeiros de carga, táxis e pesados de carga, sendo cerca de 70% dos veículos para exercício de actividades privadas. Por isso, futuramente, é necessário reforçar a educação e sensibilização junto dos proprietários dos veículos para actividades privadas, elevando a sua noção de manutenção e reparação dos seus veículos, por forma a melhorar, conseqüentemente, o problema da emissão de gases poluentes de escape dos veículos.

Tendo em conta as características dos testes de gases emitidos nas vias rodoviárias, exigindo luz suficientemente forte, podendo produzir barulho devido à rotação de alta

3/5



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

velocidade do motor do veículo durante os testes, afectando a tranquilidade e o descanso dos habitantes circunvizinhos, na fase actual, os testes são principalmente efectuados durante o dia. Entretanto, perante o facto de os veículos emitirem gases poluentes durante o tráfego à noite, o Governo irá proceder à avaliação integrada da viabilidade de testes de gases poluentes emitidos durante a noite. Caso os habitantes detectem algum veículo em circulação a emitir grande quantidade de gases poluentes de escape, poderão comunicar a situação à DSAT, fornecendo as características e o número da matrícula do veículo em causa. A DSAT, após a confirmação, irá contactar com o proprietário do veículo exigindo que este leve o veículo para efectuar o teste especial no Centro de Inspeções de Veículos.

Por sua vez o CPSP, sendo uma das entidades fiscalizadoras da circulação rodoviária, deverá proceder à interceptação e fiscalização dos veículos nas vias rodoviárias públicas de acordo com as respectivas disposições do próprio regulamento orgânico e da legislação de trânsito; no caso de se detectarem casos de violação das disposições legais, os agentes irão redigir os autos de infracção no cumprimento da lei. Segundo os dados e informações, o CPSP fiscalizou, em modo de interceptação, um total de 5 654 pesados durante as acções realizadas no período que decorreu de Janeiro a Outubro de 2013. Relativamente às medidas de controlo de emissão de gases poluentes de escape de veículos motorizados, tais como: a instalação de dispositivo de teste em vias rodoviárias públicas, proibição de deixar o motor a trabalhar enquanto o carro estiver parado durante mais de 3 minutos (ou seja, a regra de “desligar o motor quando o carro estiver parado”), entre outras, as pertencentes às áreas de instalações de hardware e de regulação por via legislativa. O CPSP, na qualidade de entidade fiscalizadora da execução da lei, continuará a manter os contactos com as entidades públicas relacionadas, nomeadamente, com a

4/5

澳門宋玉生廣場393至437號·皇朝廣場十樓



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

DSAT e a DSPA para que apresentem, oportunamente, pareceres, soluções de melhoria e coordenação sobre os assuntos relacionados com as instalações de hardware de viação, viação e revisão de legislação em Macau.

No futuro, o Governo da RAEM irá implementar e acompanhar, de modo contínuo, a prevenção e o controlo da poluição de gases poluentes de escape emitidos por veículos, aplicando medidas de incentivo a fim de acelerar a eliminação de veículos altamente poluidores; continuando a introduzir e a promover os eco-veículos e a rever e otimizar continuamente as respectivas legislações, de forma a diminuir efectivamente a emissão de poluentes do ar originada pela circulação de automóveis; apelando aos modelos de deslocações de baixo carbono e viagem ecológica mediante os meios de educação e sensibilização, procurando melhorar a qualidade atmosférica nas vias rodoviárias e assegurar a saúde da população.

O Director da Direcção dos Serviços  
de Protecção Ambiental,

  
Cheong Siu Kei

13 de 01 de 2014