



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Lon da Assembleia Legislativa**

Em cumprimento das ordens de Sua Excelência, o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita apresentada a 19 de Dezembro de 2013 pelo Sr. Deputado Si Ka Lon da Assembleia Legislativa, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 213/E155/V/GPAL/2013 a 30 de Dezembro de 2013, recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 31 de Dezembro de 2013, em que pede ao Governo da RAEM para prestar informações, cumpro-me responder o seguinte:

A construção do projecto do Metro Ligeiro de Macau está estreitamente relacionada com a vida da população, sendo que no processo do planeamento, os cidadãos apresentaram vários pontos de vista em relação à forma de construção, ao traçado e ao custo, entre outros. Mesmo considerando que a solução de implementação apresentada em 2009 tenha obtido apoio da população, foram registadas algumas opiniões controversas. Macau viu, nos últimos anos, um desenvolvimento drástico quer na área económica, quer na humanista, razão pela qual foram alterados o ambiente objectivo geral e as exigências da sociedade relativamente ao projecto do Metro Ligeiro. Por isso, no Segmento de Macau do Metro Ligeiro serão previstas várias novas oportunidades e desafios, incluindo o plano dos Novos Aterros Urbanos e o projecto da construção do



Novo Acesso Transfronteiriço entre Guangdong e Macau, entre outros.

Conforme o Relatório das Linhas de Acção Governativa para o corrente ano da área dos Transportes e Obras Públicas, o Governo está a desenvolver, de forma abrangente, integral e complexa, uma avaliação relativamente ao traçado do Segmento de Macau do Metro Ligeiro. Porém, tendo em conta que alguns residentes têm opiniões diferentes quanto ao traçado que passa pelo NAPE, verificou-se a necessidade de superar os constrangimentos locais resultantes da largura insuficiente da Avenida do Dr. Sun Yat-Sen. Neste contexto, o Governo de RAEM, após ponderação rigorosa, apresentou um pedido ao Governo Central, sendo autorizado um aumento da área do terreno sito na zona da Avenida do Dr. Sun Yat-Sen, mediante um pequeno ajuste da área dos aterros adjacentes ao NAPE, sob a premissa de não alterar a área total dos novos aterros urbanos, no sentido de satisfazer as necessidades das infra-estruturas dos transportes terrestres daquela zona.

Com base no supracitado, o Governo contratou uma equipa técnica de consultores experiente para desenvolver um estudo mais aprofundado. De acordo com a avaliação preliminar, caso se adopte um traçado periférico, necessitamos de ultrapassar diversas dificuldades técnicas e factores incertos, nomeadamente, os eventuais riscos para a estrutura da Ponte Governador Nobre de Carvalho se o Metro Ligeiro chegar à zona dos Novos Aterros



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

Urbanos através de um traçado periférico. Sendo assim, a equipa de estudo pediu apoio a consultores de Portugal, os quais conhecem bem a Ponte Governador Nobre de Carvalho e já participaram com consultores locais em projectos do Governo no reforço da sua estrutura, que têm uma rica experiência na área de manutenção da ponte, de modo a analisar impactos da ponte causados pela proposta de traçado em estudo. Recentemente, os consultores de Portugal vieram a Macau, discutindo com a equipa de estudo os impactos que podem surgir em caso de o traçado do Metro Ligeiro passar pela ponte. Ademais, a mesma equipa de estudo vai, a curto prazo, iniciar sondagens geotécnicas para recolher os dados dos terrenos, entre outros, o que contribui para proceder aos trabalhos de avaliação do traçado na fase seguinte.

O Governo pretende anunciar, ainda no primeiro semestre do corrente ano, à sociedade uma proposta do planeamento de traçado relativamente clara. Para este efeito, o mesmo, além de aproveitar experiências acumuladas no passado, vai melhorar a comunicação com os sectores sociais para ouvir as suas opiniões, no intuito de conquistar o consenso social. Após a avaliação geral dos factores das diversas áreas, vai ser escolhida uma proposta de traçado mais apropriada. Entretanto, uma vez que o traçado do Segmento da Península de Macau será definido só depois de concluídos o estudo de viabilidade e a consulta das opiniões públicas e a obra do Segmento da Taipa encontra-se em pleno desenvolvimento, surgiu

3/4



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

consequentemente uma diferença no processo de construção dos dois segmentos. Com o objectivo de desenvolver, com a maior brevidade possível, a função do Metro Ligeiro e de oferecer aos cidadãos um serviço de transporte colectivo acessível e fiável, o Governo, depois de considerar de forma abrangente os factores de diversos aspectos, planeia a entrada faseada em serviço do Metro Ligeiro, pelo que está a acompanhar os trabalhos de avaliação e análise sobre a hipótese de iniciar primeiramente a operação do Segmento da Taipa.

O Coordenador do Gabinete para as  
Infra-estruturas de Transportes

Lei Chan Tong

Aos **12 de 02** de 2014