



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Escrita

Após a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego ter apresentado, junto do Conselho Consultivo do Trânsito, a questão do regime de reconhecimento recíproco/troca de cartas de condução do interior da China e de Macau, surgiu na sociedade uma forte discussão sobre este assunto, e muitos residentes receiam que o tráfego rodoviário de Macau venha a ser mais pressionado com a implementação dessa política, e que esta venha a contribuir para o problema dos motoristas que laboram fora do local para o qual são autorizados. O reconhecimento recíproco/troca de cartas de condução é uma matéria do âmbito da colaboração regional e é ainda uma questão que pode trazer diversos impactos para a economia, as oportunidades de trabalho e a sociedade de Macau. Assim, é natural que a população esteja tão atenta a ela, mas é lamentável que sobre uma política destas, com uma importância tão relevante, só haja informações divulgadas pelos média, não havendo qualquer outro meio que permita à população ter acesso a mais informações para sua referência, impedindo assim uma ampla discussão na sociedade.

Assim sendo, gostaria de interpelar a Administração sobre o seguinte:

1. O regime de reconhecimento recíproco/troca de cartas de condução do interior da China e de Macau é uma política que pode acarretar um profundo impacto para Macau, se bem que o Chefe do Executivo tenha afirmado, publicamente, que essa política está ainda numa fase de investigação inicial e



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

que ia auscultar a sociedade, bem como tomar o interesse público como pressuposto. Agora, como as informações são poucas, não é possível impulsionar uma discussão ampla no seio da sociedade. Com vista à recolha de mais opiniões, vai a Administração divulgar as informações relativas à dita política? Vai realizar uma auscultação pública formal? Chegou a realizar estudos profundos sobre as suas vantagens e desvantagens para Macau? É urgente a implementação da dita política?

2. Com vista a oferecer um ambiente de trabalho relativamente mais estável aos motoristas residentes de Macau, a parte laboral tem vindo sempre a apoiar a elaboração de políticas para proibir a importação de motoristas. No entanto, devido à fraca fiscalização e execução da lei por parte da Administração, e ainda à falta de regimes sancionatórios com efeitos dissuasores, viveram sempre os motoristas de Macau sob os incómodos do problema dos motoristas que laboram fora do local para o qual são autorizados e nunca foi possível erradicar esse problema. Se, futuramente, se permitir o reconhecimento recíproco/troca de cartas de condução, esse problema vai ainda piorar. Dispõe a Administração de algum plano para reprimir, eficazmente, a ilegalidade acima referida? Chegou a proceder a estudos sobre os impactos que os motoristas locais possam eventualmente sofrer com a implementação da dita política?

3. Até Agosto deste ano, os veículos motorizados atingiam o número de 220 mil. Nas horas de pico, o trânsito está sempre sobrecarregado, por isso, de



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

uma forma geral, os residentes de Macau receiam que tal política possa agravar ainda mais os engarrafamentos. Assim, chegou a Administração a proceder a estudos sobre os impactos que o trânsito rodoviário de Macau possa eventualmente sofrer com a implementação dessa política? Em caso afirmativo, dispõe de alguma solução? Vai divulgar o conteúdo das análises desenvolvidas?

30 de Outubro de 2013.

**A Deputada à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Lei Cheng I**