



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Segundo o Painel Intergovernamental sobre as Mudanças Climáticas (*Intergovernmental Panel on Climate Change*) o Homem é, muito provavelmente, o principal culpado do fenómeno de aquecimento global, prevendo-se que até ao final deste século a temperatura global aumente entre 0.3 e 4.8 graus. A área limitada de Macau e a sua alta densidade populacional são factores bastante prejudiciais para o ambiente. Actualmente, são muitas as pessoas e os veículos para uma área de 30 metros quadrados, que está a aguentar com mais de 200 mil veículos que produzem grandes quantidades de fumo e que prejudicam a qualidade do ar. Esta situação, a manter-se, em nada contribui para o desenvolvimento da protecção ambiental. De facto, tendo em conta a realidade de Macau, andar a pé é a forma mais adequada, por isso, o Governo tem que construir mais passagens para peões e incentivar os residentes a andar a pé. E para facilitar isto, é necessário criar um ambiente com melhor qualidade, por isso, o Governo tem que controlar a emissão de gases. Estão actualmente a surgir veículos amigos do ambiente, tais como, veículos eléctricos e a gás natural, o que demonstra que o Governo tem condições para introduzir este tipo de veículos no mercado. Por ocasião da comemoração dos 60 anos do Grande Prémio de Macau, as corridas vão decorrer ao longo de duas semanas, porém, nenhuma dessas corridas inclui veículos amigos do ambiente.

O Governo de HK conseguiu autorização para organizar corridas de Formula E - *electric motor racing*, e olhando para o Governo da RAEM, podemos ver que continua satisfeito mesmo sem haver lugar a qualquer progresso ao longo destes anos. Apesar da experiência de 60 anos a organizar o Grande Prémio, até à data não foi realizada nenhuma corrida de veículos eléctricos. Como estes veículos não emitem gases, o barulho

IE-2013-10-22-Leong Veng Chai (P) CWP-APN



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

produzido pelo motor é relativamente mais baixo, mas não seria por isso que a atractividade da corrida seria menor. E para além disso, seria uma forma de concretizar o conceito de protecção ambiental. No entanto, já se passaram 60 anos e nunca foi realizada uma única corrida de veículos eléctricos, assim, o conceito de protecção ambiental que se defende não passa do discurso.

Embora o Grande Prémio seja uma grande festa para as gentes de Macau, não podemos, por causa disso, menosprezar a protecção ambiental. E temos que dar atenção a este assunto em nome das gerações mais novas. Por ocasião dos 60 anos do Grande Prémio, as corridas vão decorrer ao longo de duas semanas, sendo essa a altura para se dar mais importância à protecção ambiental.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Estão sucessivamente a surgir veículos eléctricos, amigos do ambiente, o que demonstra que o Governo tem condições para introduzir este tipo de veículos no mercado. Todavia, ao longo de já muitos anos de organização do Grande Prémio, ainda não se viu qualquer campeonato envolvendo veículos eléctricos. Assim, com vista à concretização do conceito de protecção ambiental, o Governo deve lutar para que, no futuro, se organize um campeonato de veículos eléctricos, dando-se, ao mesmo tempo, importância à protecção ambiental?
2. As corridas do tipo Grande Prémio estão na moda, assim, de que políticas e medidas dispõe o Governo para introduzir a Fórmula Veículos Eléctricos, no sentido de reforçar a consciência para a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

protecção ambiental, atrair e incentivar os residentes a andar de bicicleta e a utilizar veículos eléctricos, amigos do ambiente?

3. A fim de construir uma cidade verde, incentivar os residentes a andar a pé e facilitar os passeios, quer aos turistas quer aos residentes, de que políticas dispõe o Governo para criar mais passagens para peões e mais itinerários exclusivos para peões?

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau**

Leong Veng Chai

22 de Outubro de 2013

IE-2013-10-22-Leong Veng Chai (P) CWP-APN