

書面質詢

國務院副總理汪洋日前來澳並宣布中央已批准粵澳新通道項目。未來，隨著新通道的落成使用並擬實行 24 小時通關，將緩解日益加劇的通關壓力。但隨之而來的是，24 小時通關的新通道需要相當的人力及設施等配套，加上配合即將落成的氹仔北安碼頭及通關壓力日益增大的橫琴口岸，如何未雨綢繆做好相關的軟硬件建設，以及實行科學化管理、優化工作制度，真正提升通關效率，都是值得當局認真思考的問題。

為此，本人提出質詢如下：

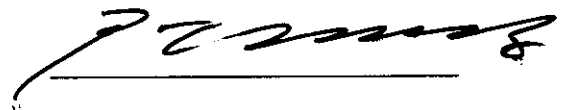
1、保安司官員於 2013 年度施政方針辯論時表示，當局已從軟硬件、人力方面着手改善通關效率，當中包括未來口岸的自助過關通道總數將由現時的 179 條增至 234 條，而增聘的 100 名文職人員亦會陸續投入服務。現時，有關人員及設施是否已經全部配置到位？能否有效滿足通關需求？上述措施特別是人員方面相信未能長遠解決問題，因應配合未來粵澳新通道、橫琴口岸及氹仔北安碼頭等通關需求，在人員、設施等軟硬件建設上，當局有何科學的估算？又如何未雨綢繆做好相關的籌備工作？

2、當局不斷強調，為提升出入境服務水平和效率，將加大信息化和制度化建設，如在人流通報上，與內地相關部門有恒常的溝通，出入境事務廳亦有機制靈活調整。但相關工作似乎未到位，有意見反映，拱北新擴建的聯檢大樓東西翼首層今年 6 月底正式啟用以來，人流量的增加為澳門關帶來相應的通關壓力，但本澳當局可能未有作出相應的調整，特別是未能做好口岸分流工作，導致入境大廳特別是外地僱員、外地留學生自助通道區域，在人流高峰期時常常出現大排長龍引發鼓譟，影響整個入境秩序。對此，當局之前有無和內地相關部門做過溝通？本身有何預估並作了哪些相應的調整？現時的具體成效又是如何？



3、現時，作為珠澳之間唯一 24 小時通關的口岸——跨境工業區，原則上只限園區企業員工等少數特定人群使用，但跨工區下半夜基本上無人通關，邊檢人員仍需派人在口岸駐守。社會一直有建議，希望在拱北關閘午夜 12 時至翌日 7 時關閉時段，允許普通居民及遊客可通過跨工區出入境，不僅可暫時滿足 24 小時通關的需求，亦可善用現有資源。當局對此建議的取態如何？有否積極與內地有關方面協商？有無實質的結果？

澳門特別行政區立法議員



陳明金

2013 年 11 月 11 日