



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação escrita

Nos últimos anos, o COTAI foi-se gradualmente transformando num ponto turístico “quente”, com convenções e exposições, jogo e hotéis. Para além disso, estão a ser concluídos vários complexos habitacionais públicos naquela zona, por isso, a população e a circulação de veículos vão aumentar significativamente. Entretanto, os engarrafamentos nas três ligações entre Macau e a Taipa são cada vez piores, especialmente nas horas de ponta.

Já desde há muito que é expectativa da população a construção da quarta ligação entre Macau e a Taipa, e de facto, já em 2006 o Governo apresentou a proposta de construção de um túnel subaquático, orçamentado em 1 800 milhões de patacas. Mas entretanto deu-se o caso Ao Man Long e o projecto acabou suspenso, portanto, há mais de oito anos. Durante o debate da área das obras públicas das LAG para 2014, o Secretário Lao afirmou simplesmente que concorda com a construção da quarta ligação, mas nada avançou quanto a planos concretos e calendarização da sua construção, o que leva as pessoas a questionar se este não será mais um cheque em branco do Governo! Na verdade, são várias as opiniões da sociedade sobre a construção da quarta ligação, alguns entendem que a construção de uma ponte tem que obedecer às restrições dos canais marítimos e às limitações de altura exigidas pelas normas de aviação civil, para além disso, as pontes estão sempre sujeitas a limitações do seu funcionamento, impostas pelas condições climatéricas; entendem outros que o tal túnel subaquático custa o dobro do que custaria uma



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

ponte e é tecnicamente mais difícil, por isso, trata-se de um assunto que merece uma profunda ponderação. Mas, independentemente da opção que vier a ser tomada, a Administração tem que acelerar o ritmo do trabalho, pois com o passar do tempo o preço da construção só vai aumentar e, assim, maior será o prejuízo para o cofre do Governo. E assim sendo, como é que vai ser possível resolver o problema do trânsito entre Macau e a Taipa, que está cada vez pior?

Gostaria, então, de apresentar as seguintes questões:

1. O Governo chegou a avaliar a capacidade das três pontes? Dispõe de alguma solução de curto prazo para aliviar a pressão das três pontes? Segundo informações recentes, a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau vai ser inaugurada em 2016, e estou em crer que, nessa altura, o trânsito quer em Macau quer na Taipa vai ficar ainda mais sobrecarregado. O Governo dispõe de alguma estimativa e solução para remediar o problema?

2. Em finais do ano passado, o Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas reuniu um grupo de peritos para proceder à avaliação do "relatório sobre o estudo de viabilidade de construção da quarta ligação ultramarina e do túnel subaquático nas zonas A e B", o qual obteve a aprovação unânime dos peritos, serviu de base a estudos temáticos, e foi submetido ao Governo Central para efeitos de apreciação e autorização. Qual é o respectivo ponto de situação? Qual é o projecto para essas duas ligações?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Existe alguma calendarização concreta para a sua concretização?

3. De acordo com as informações obtidas, o referido relatório inclui uma estimativa orçamental e uma avaliação socioeconómica daquelas duas ligações. O Governo vai revelar o respectivo orçamento? Que efeito é que essas duas ligações vão ter no aliviar da pressão do trânsito em Macau e na Taipa?

10 de Dezembro de 2013.

O Deputado à Assembleia Legislativa da Região
Administrativa Especial de Macau,
Chan Meng Kam