



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

關於立法會梁安琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2013 年 10 月 28 日第 32/E18/V/GPAL/2013 號公函轉來梁安琪議員於 2013 年 10 月 25 日提出，行政長官辦公室於 2013 年 10 月 29 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著本澳社會經濟快速發展，車輛數量持續增加，機動車輛尾氣排放問題越來越受社會關注，政府亦把控制機動車輛尾氣污染作為主要的環保施政工作之一。

合理控制車輛增長和使用的大方向雖然得到社會認同，但針對具體措施的落實及實行時間仍與居民的理念有一定落差，在考慮居民訴求的前提下，政府會以務實態度，優先處理合理管理私人車輛工作中居民較關注的議題，其後再進行有關調整稅費等經濟性質為主的工作，包括就完善車輛檢測制度及縮短驗車年期提出建議；針對車用燃料方面進行立法工作；協調酒店及娛樂場企業及其轄下機構，就其客運車輛行走路綫、上落客站點、班次密度、用車數目等問題進行梳理；研究以試點方式，於繁忙地區引入以提高泊車位周轉率和流動性、促進泊車路外化、滿足短時間停泊需要為目的之新收費咪錶泊車位等，期望在路權及資源空間方面創造更多條件，引導居民轉向對環境有利的運輸方式，並透過適當量化私人車輛的社會成本，從而發揮公共交通的可持續性優勢，以達到緩解尾氣污染、控制車輛增長的目的。

1/4

澳門宋玉生廣場393至437號·皇朝廣場十樓



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

在公共巴士方面，亦逐步加大環保元素的投入，其中有營運公司引入了 20 台天然氣巴士，政府亦規定，新購置的巴士需按法律規定配備較現行營運中的巴士更優質的排放標準，而交通事務局亦研擬透過不同措施鼓勵巴士公司改善營運車輛的尾氣排放質素。此外，參考鄰近地區已先後引入環保電動車作為公共交通工具，為推動電動巴士在本澳發展，逐步實現公共交通工具路面零排放的環保理念，交通事務局去年亦引進了首台電動巴士來澳，並安排在路況較平坦和寬闊的氹仔及路氹城區的道路作載運測試，現時正整理第一階段電動巴士試驗計劃所收集的意見，同時，去年底亦開展了第二階段的電動巴士試驗計劃，引進共 4 台不同型號的電動巴士，在本澳歷史核心區及舊城區進行研究測試，藉以深入探討澳門電動車在實際道路運行過程中的動力性能、燃料經濟性的特點及相應的節能減排效益，為未來在相關區域推動電動車輛示範運行提供參考。

另一方面，為改善空氣污染，保障居民健康，以及配合《澳門環境保護規劃（2010-2020）》提出的行動計劃，政府陸續開展一系列控制機動車輛尾氣排放的短、中、長期措施。

過去，政府透過立法，先從源頭限制高污染車輛進口本澳，公佈了《進口新重型及輕型摩托車應遵守的氣體污染物排放限值的規定》及《進口新汽車應遵守的尾氣排放標準的規定》；在針對在用車輛尾氣排放方面，制訂了《澳門柴油車加裝尾氣後處理裝置的建議技術規範》，並配合“環保與節能基金”資助本澳的社團／企業



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

加裝有關裝置，冀減少柴油車尾氣微粒排放。此外，開展了《制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度》的公開諮詢，並已完成諮詢總結報告，現正對有關意見及建議進行研究分析，其後將制訂最終建議方案及開展起草相關法律文件。

同時，為確保日後在用車排放標準及檢測制度出台的可操作性，以及鼓勵居民及業界加快淘汰高污染車輛，政府提出了關於汰換高污染車輛的資助計劃，旨在分階段淘汰高污染車輛，預計資助金額約 4 億元。為落實有關政策措施，環境保護局委託了顧問機構開展相關研究，因應澳門實際情況及參考外地相關經驗，科學分析及制訂適用於本澳之具體資助計劃，有關研究已於 2013 年完成。

在引入環保車方面，政府透過修改《機動車輛稅規章》，對符合環保排放標準的新機動車輛提供稅務優惠，藉此鼓勵市民購買環保車輛，有關法律於 2012 年初正式生效，首階段先推出新輕型汽車的環保排放標準。考慮到環保車在本澳的適用性及其所需配套問題，環境保護局根據過去兩階段的前期研究成果及本澳的實際情況，進一步研究制訂引入及推廣環保車的短、中、長期政策，包括相關配套措施及基礎設施規劃等建議，以作澳門推廣環保車輛的計劃藍圖。為配合進口新機動車輛尾氣排放標準及引入環保車的相關政策措施的推行，更有效地控制車輛尾氣排放污染，正進行《車用無鉛汽油及輕柴油標準》行政法規的制訂工作，以提升車用燃料之質量。

3/4

澳門宋玉生廣場393至437號，皇朝廣場十樓

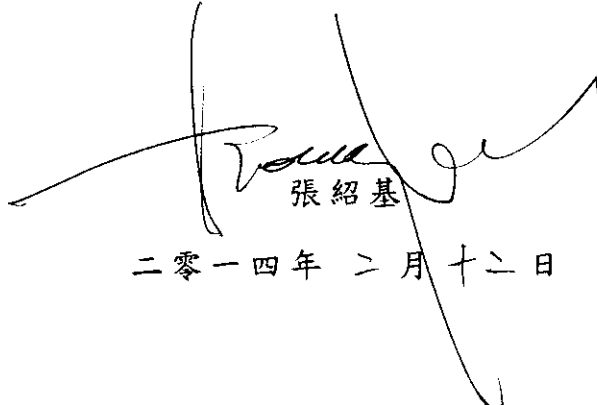


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

此外，環境保護局持續透過多種途徑向社會大眾廣泛宣傳“綠色出行”理念，並透過宣傳教育的方式，推動車主培養良好的駕駛習慣，近年更藉著“世界無車日”等各類環保節日活動、網頁、電視及巴士廣告等，向公眾推廣停車熄匙的重要性，亦鼓勵企業及公眾實踐綠色出行，例如步行／騎自行車、儘量使用公共交通工具、少開車或與他人共乘、保持良好的車輛維修保養和環保駕駛習慣、以及如情況許可停車超過3分鐘應熄匙，減少汽車廢氣排放等。同時，聯同多個部門發佈“公共部門綠色出行指引”，以及舉辦“環保駕駛工作坊”，由政府部門擔當帶頭角色，從而推動社會實踐綠色出行。

未來，環境保護局將持續進行各項車輛尾氣污染的控制及治理工作，如透過相關鼓勵措施、加快淘汰高污染車輛、引入及推廣環保車輛、持續檢討優化相關法規等，進一步降低交通系統的大氣污染物排放。

環境保護局局長



張紹基

二零一四年二月十二日