



Interpeleção Escrita

Já se passaram 14 anos desde o retorno de Macau à Pátria. A economia cresceu em flecha, contudo, registaram-se inúmeros problemas sociais devido à grande desarticulação entre o acelerado ritmo do desenvolvimento social e o crescimento económico, o que deixou a população descontente. O número de veículos está sempre a aumentar, tal como os acidentes de viação, devido à falta de preparação da sociedade em termos quer de hardware quer de software, e quanto ao Governo, só aplica políticas desadequadas que resultam em grandes congestionamentos e em aumento das probabilidades de acidentes de viação, pois muitos deles têm a ver com viaturas de grande porte e com a licença especial de condução.

Registou-se, recentemente, um acidente ao qual os residentes deram muita importância, na Avenida da Amizade, entre a condutora de um motociclo e um *shuttle bus* de um casino. Este efectuava uma ultrapassagem quando embateu no motociclo, a condutora caiu e, entretanto, foi atropelada pelo *shuttle-bus*, tendo tido morte imediata. Já não é a primeira vez que se registam acidentes destes, aliás, a maioria dos acidentes mortais envolve viaturas de grande porte. Por exemplo, no dia 19 de Abril de 2012, a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

passageira de um motociclo que circulava na Ponte da Amizade também foi atropelada por um *shuttle-bus* de um casino. Em 27 de Maio de 2012, um *shuttle-bus* de um casino também embateu na parte lateral de uma viatura, acabando a passageira desta por morrer, depois de ter dado entrada no hospital. De facto, têm-se registado vários acidentes, de maior ou menor relevância, com vítimas mortais ou não, mas sempre envolvendo viaturas de grande porte, e na sua maioria, não são acidentes simples, pois também estão relacionados com a licença especial de condução, isto é, uma licença de condução que “permite conduzir em Macau e na China”. A maioria destes — acidentes envolve condutores titulares deste tipo de licença.

Quando a legislação sobre a Licença Especial de Condução entrou em vigor tinha como finalidade o transporte transfronteiriço (ponto a ponto), nomeadamente, de alimentos, mas os tempos mudaram e essa finalidade foi distorcida por algumas operadoras do jogo, que se aproveitaram das zonas cinzentas da lei. Actualmente, são cerca de 1 100 os motoristas detentores de Licença Especial de Condução, e muitos deles exercem, efectivamente, funções de motorista em Macau, portanto, são trabalhadores que estão a exercer funções que não coincidem com as que foram previamente autorizadas, e o exemplo mais típico são os motoristas dos *shuttle-buses* dos casinos. No entanto, os serviços competentes não têm força para combater



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

esta situação, permitindo que estes conduzam em Macau a seu bel-prazer. É que estes motoristas, para além de privarem os locais de ganhar o pão de cada dia, ainda causam confusões no trânsito local, porque os hábitos de condução do Interior da China, a situação das estradas e as regras de trânsito em Macau são diferentes, levando, conseqüentemente, a desentendimento das regras de trânsito e a acidentes que resultam em tragédia. Quem é que se responsabiliza por estas situações?

Por outro lado, como o serviços competentes não aplicam severamente a lei, portanto, são muitas as infracções nas estradas devido à falta de fiscalização, nomeadamente, a utilização de telemóveis durante a condução, a condução sob o efeito de álcool, a mudança de via sem efectuar o respectivo sinal, a não cedência de prioridade, a paragem em locais proibidos, a condução lenta nas vias rápidas e vice-versa, situações estas que provocam acidentes. E mais, com a abertura de cada vez mais casinos na zona do Cotai, serão mais os turistas a visitar Macau e, conseqüentemente, aumentarão as necessidades de *shuttle-buses*. Assim, se Governo não controlar esta situação e permitir que estes trabalhadores exerçam funções para as quais não foram autorizados, o trânsito em Macau vai ser cada vez mais complicado.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

Os referidos acidentes mortais, que são uma autêntica tragédia, devem constituir um alarme para o Governo RAEM, e a população, por seu turno, está muito preocupada com os mecanismos para obtenção da Licença Especial de Condução. A legislação de Macau está obsoleta e se se aplicar, à força, o mecanismo de certificação profissional, serão muitos e graves os problemas sociais, e os mais afectados serão os residentes de Macau. Pelo exposto, aconselho o Governo da RAEM a não correr riscos e a não desafiar os limites de paciência da população.

— Nestes termos, interpelo o Governo, **solicitando que me sejam dadas respostas, de forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:**

1. O regime da Licença Especial de Condução está em vigor há cerca de 30 anos e, por isso, já está desadequado da realidade actual, no entanto, o Governo ainda não procedeu à sua alteração. Assim, com vista a regular o sector, garantir o emprego dos motoristas locais, assim como combater a situação de exercício de funções não coincidentes com as previamente autorizadas, o Governo deve melhorar o referido regime e publicar, com a maior brevidade possível, um Regulamento Administrativo sobre a Licença Especial de Condução. Vai fazer isso?

4/6

IE-2013-11-15 Leong Veng Chai (P) LML-APN



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

2. A Lei do Trânsito Rodoviário já se encontra em vigor há algum tempo, no entanto, ainda existem utentes das estradas que negligenciam a segurança dos outros e cometem infracções como, nomeadamente, a utilização de telemóveis durante a condução, a condução sob o efeito de álcool, a mudança de via sem efectuar o respectivo sinal, a não cedência de prioridade, a paragem em locais proibidos, o atravessamento das vias fora das passadeiras, a condução lenta nas vias rápidas e vice-versa, razões pelas quais se registam acidentes constantes. Se estas situações continuarem, vamos ter mais acidentes graves, isto porque os serviços competentes não aplicam a lei severamente e o número de viaturas de grande porte está sempre a aumentar em Macau, complicando o trânsito. Com vista a intimidar os infractores, os serviços competentes devem rever o nível de aplicação da lei e reforçá-la, nomeadamente, destacando mais trabalhadores para os locais onde a probabilidade de acidentes é grande e aumentando o número de operações-stop durante a noite. Isso vai ser feito?
3. Alguns utentes têm falta de conhecimentos sobre a segurança rodoviária, por isso, não conseguem ajuizar algumas situações, o que pode provocar acidentes. O Governo da RAEM dispõe de alguma medida para elevar os



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

conhecimentos dos utentes sobre a segurança rodoviária, nomeadamente, ao nível da sensibilização? A teoria da condução já está desadequada da realidade actual, sendo então necessário proceder às devidas alterações. Quando é que os serviços competentes vão finalizar os trabalhos de alteração das questões do exame de condução teórico, aditando questões relacionadas com a segurança rodoviária?

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau

Leong Veng Chai

15 de Novembro de 2013