



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(Tradução)

## Interpelação

Segundo informações recentemente divulgadas por uma instituição de estudos subordinada da Organização Mundial de Saúde, o ar poluído pode causar o cancro, por isso, deve ser classificado como substância cancerígena. A qualidade do ar em Macau não apresenta níveis satisfatórios, e perante a sua constante deterioração nestes últimos anos, o Governo não definiu qualquer política para resolver a situação, portanto, deve prestar mais atenção ao assunto e acelerar a implementação de medidas para a sua melhoria.

Os dados de estudos divulgados nestes últimos anos demonstram que os gases de escape emitidos pelos veículos constituem a principal fonte de poluição do ar em Macau. Segundo os dados estatísticos disponibilizados, entre 2001 e 2011 os veículos em circulação em Macau aumentaram cerca de 80%, tendência de aumento que se tem mantido sem qualquer indício de abrandamento. No Quadro Geral da Política de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020), o Governo da RAEM afirma, claramente, que é necessário controlar o aumento dos veículos privados, com vista a transformar Macau numa cidade turística de transportes ecológicos. Mas o Governo não dispõe de quaisquer medidas efectivas para controlar a loucura da subida de veículos registada nestes últimos anos, portanto, a grande quantidade de gases de escape emitidos pelos veículos continua a poluir a nossa cidade.

Macau, enquanto cidade de turismo e de lazer a nível mundial, deve ter uma qualidade do ar correspondente aos critérios fixados para as cidades



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

confortáveis para se viver, mas faltam políticas que evoluam com os tempos e critérios para regular as emissões de gases de escape pelos veículos. Os meios de comunicação social do exterior referem Macau como uma das cidades chinesas onde a poluição do ar é grave. Segundo os resultados dum inquérito realizado por uma associação civil, 60% dos inquiridos estão descontentes com a qualidade do ar, e cerca de 80% concordam com a implementação, quanto antes, de políticas, para melhorar a qualidade do ar. Os inquiridos entendem que a principal fonte de poluição do ar são os gases de escape emitidos pelos veículos, por isso, esperam que o Governo tome a iniciativa de controlar o aumento do número de veículos automóveis, obrigando os condutores a desligar o motor quando param os seus veículos e incentivando a utilização de viaturas ecológicas, tanto por parte dos residentes como por parte das concessionárias de autocarros.

Em 2010, o Governo da RAEM criou um grupo de trabalho para a definição de medidas relativas ao transporte ecológico. Segundo o plano apresentado, são 3 as fases para a implementação da política para as viaturas ecológicas, acompanhada pela fixação de pontos-piloto nos serviços públicos, onde os veículos existentes serão substituídos, gradualmente, por veículos ecológicos. Para além disso, prevê-se ainda a criação de itinerários para autocarros eléctricos. Mas, até ao momento, nada se vislumbra sobre a matéria, nomeadamente, quanto à data para implementação desse plano e à identificação dos serviços envolvidos nessa implementação.

Nestes últimos anos, o Governo tem incentivado os residentes a utilizarem veículos ecológicos, mas os efeitos alcançados ainda não são satisfatórios. E isto fica a dever-se à falta de instalações complementares necessárias para este tipo de veículos, assim, mesmo que estes veículos sejam introduzidos no



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

mercado, ainda é impossível generalizar a sua utilização.

Actualmente, é elevado o número de autocarros de turismo que todos os dias percorre os pontos turísticos. Muitos motoristas não desligam o motor quando param os veículos, o que resulta numa constante emissão de gases que poluem o ar. O Governo passou recentemente a exigir aos motoristas de autocarros, incluindo os de turismo, o desligar dos motores quando os autocarros estão parados, mas devido à falta de fiscalização e de divulgação, os efeitos não são satisfatórios.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Perante a loucura da subida de veículos registada nestes últimos anos, o Governo deve definir, quanto antes, medidas de curto, médio e longo prazos para controlar essa subida, limitando o ritmo do seu aumento logo a partir da fonte. O Governo vai fazer isso? O Governo deve proceder, quanto antes, à «Elaboração de Normas sobre a Emissão de Gases de Escape de Veículos em Circulação e o Aperfeiçoamento do Regime de Inspeções de Macau», estudando e definindo medidas no âmbito da inspeção aos gases emitidos, bem como reforçando a respectiva fiscalização. O Governo deve ainda considerar encurtar o período de isenção da inspeção obrigatória dos veículos e fixar critérios mais rigorosos no âmbito da inspeção, com vista a controlar, efectivamente, a emissão de gases de escape por parte dos veículos automóveis. O Governo vai fazer isso?
2. O Governo afirma que vai implementar a política de utilização de veículos ecológicos e que, para a sua promoção, vai fixar pontos-piloto nos serviços públicos, onde os veículos existentes vão ser substituídos, gradualmente, por veículos ecológicos. Para além disso, vão ser ainda criados itinerários



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

para autocarros eléctricos. Quando é que o Governo vai disponibilizar a calendarização para a concretização de todos estes trabalhos? Para incentivar e generalizar a utilização de viaturas ecológicas em Macau, o Governo deve reforçar as instalações complementares necessárias para este tipo de viaturas, por exemplo, estações para carregamento. O Governo vai fazer isso?

3. Em relação à obrigatoriedade de desligar os motores quando os autocarros estão parados, incluindo os de turismo, o Governo vai tomar como referência os regulamentos de Hong Kong, antes de definir as respectivas medidas? O Governo deve reforçar as acções de divulgação, sensibilização e educação, para que o conceito “baixo carbono” seja posto em prática na vida quotidiana da população. Para que a sociedade caminhe rumo ao desenvolvimento sustentável, o Governo deve também fixar medidas para a redução efectiva das emissões. Para além disso, o Governo deve também otimizar a qualidade dos transportes colectivos, de modo a que os residentes possam recorrer a este meio de transporte nas suas deslocações e a pôr em prática o conceito de transporte ecológico. O Governo vai fazer isso?

25 de Outubro de 2013.

O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau  
Leong On Kei