

書面質詢

「第六十屆澳門格蘭披治大賽車」將於下月九、十日，以及十四至十七日分兩星期舉行。適逢鑽禧，今屆共設十三項賽事，耗資約3億澳門幣，其中六千五百萬用於賽車大樓控制塔重建。賽會表示，去年賽事總收益三千九百萬，今年獲贊助四千萬，預計今屆賽事總收入超過五千萬。

有媒體指出：「今屆賽事總預算約三億澳門元，賽會預計總收入逾五千萬。大賽車橫跨兩周，周邊交通勢必大擠塞，賽會坦言比賽期間要避免出現塞車，減少居民負擔是一大挑戰。」傳媒還指出：「大賽車例必大塞車，今年橫跨兩周，情況料更嚴峻。」

亦有媒體指出：「澳門格蘭披治大賽車為澳門旅遊業增加一道亮麗的風景線，但賽車期間造成的不便也是顯而易見的。其中對居民造成最大困擾的，就是嚴重的大塞車。去年的大賽車，治安警察局交通廳早就未雨綢繆，做好因應計劃，並在賽車期間出動全部交通警員，全力疏導，指揮車輛及行人。但因本澳車輛日益增多，仍無法做到及時疏導。令到賽車首日不少人遲到，次日人們只好選擇走路。最塞的地方，是黑沙灣及美副將馬路一帶，佔全澳人口四分之一的人流都湧向這裡，連從關閘出來的「發財車」也擠這裡「湊熱鬧」，全都經過俾利喇街龍園大廈，以至該區堵塞嚴重。幸好，政府相關部門及時發出每日賽事結束後解封賽道的時間的「安民告示」，讓市民們心中有數，在回程時不再用擠到此區。日後，隨著汽車的增多，賽車期間的大塞車將會更為嚴重，這就凸顯了盡快在新雅馬路與慕拉士大馬路之間興建連接通道，以紓緩相關道路尤其是在大賽車期間的交通壓力的迫切性。這個計劃已經籌劃多年，一直只聽「樓梯響」，又說是要到今年底能開通，但至今仍未有消息。」

此外，也有專家學者指出：「除交通外，另一個困擾居民的問題是「噪音」，賽車跑道附近的住戶、學校大受影響，一些學校只得停課幾天。而當我們在85分貝或以上環境逗留，聽覺其實已經開始受到傷害，而破壞有多大會視乎逗留時間有多久。以賽車為例，現場分貝可高達130分貝，數秒時間已足夠做成永久破壞。賽道上工作人員大多已配戴聽力保護裝置例如耳罩，但觀賽人士可能會忽略這方面的準備。」

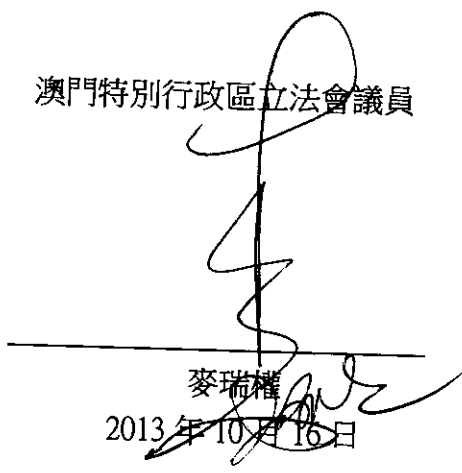
為此，本人提出以下書面質詢：

1、每當大賽車進行期間，當局實施封路措施，令原本路窄車多的澳門更加塞車。面對日益嚴峻的塞車問題，當局會如何有效地解決呢？有市民叫我問一聲政府，耗資3億元舉辦一次大賽車，為什麼不投放更多資源去整頓澳門的交通亂象，持久性地方便本地居民？如已有對策，請清晰地向市民解釋及說明好嗎？

2、根據往年的數據顯示，賽事會吸引超過72000人觀戰，更有來自全球25國300多家媒體、1000多名記者爭相報導。而有媒體報道，今屆共設十三項賽事，吸引三十八個國家和地區三百五十名車手參加，人數比上屆增加五成。對於整體來澳旅客的數量不斷上升，澳門旅客承載力不足的問題，當局又如何充分地解決呢？

3、有市民叫我問下當局，賽車所帶來「噪音」非常嚴重地影響市民的聽覺，而當局有冇作出過評估，評估這樣的「噪音」會對市民造成怎樣的傷害呢？又有冇有效的措施保護觀賽人士的聽覺呢？又或者有充足的指引，提示觀眾去保護聽覺呢？

澳門特別行政區立法會議員



麥瑞權

2013年10月16日