

書面質詢

“公交優先”是特區政府大力提倡的出行策略。隨著人口的不斷膨脹，城市通勤壓力與日俱增，上下班高峰期巴士服務承擔著沉重的壓力。在新巴士服務批給出現問題之後，社會普遍期待輕軌工程可以儘快建成，分流巴士服務的壓力，降低市民出行的不便。

輕軌作為本澳重大的工程之一，預計投入高達數百億之多。花費如此龐大公共資源建設的運輸系統何時可以投入使用，社會高度關切。然而，輕軌工程一再拖延，路氹段竣工期延遲，澳門段至今開工無期。工程一再拖延，造成造價大幅提升。目前僅氹仔段已經批款 82 億。審計報告就批評政府沒有設定造價上限，令政府難料未來的財政壓力。

另外，早前倫敦街及波爾圖街的路線引起巨大爭議，政府的諮詢方式受到廉政公署批評。雖然政府最終確定新口岸段路線走外圍，但是將造成額外的巨額諮詢費用支出，引致造成公帑的不必要浪費。未來澳門段的路線會不會再次引發相關問題，社會也存在擔憂。

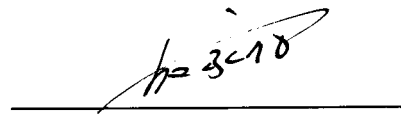
為此，本人提出如下質詢：

一、當局曾經表示輕軌路氹段 2015 年基本建成，但是對於澳門段的建設始終未有提及。請問當局是否有考慮到，如果澳門段沒有及時建成路氹段的輕軌根本無法通車？當局曾經表示爭取於今年內公佈澳門段輕軌路線研究結果。2013 年即將過去，請問澳門段輕軌路線的研究進展如何？

二、在倫敦街及波爾圖街的路線爭議中，廉署的報告指出主管部

門欠缺做好諮詢的意識導致問題重重。在輕軌路線明明仍在修改不合消防的部份的時候，當局卻多次向市民稱有關路線已確定¹。請問當局在澳門段的路線設計中是否會汲取相關教訓，與利益相關方展開更為充分的溝通和諮詢工作？以及未來有何機制可以保障政府向市民公佈的資料是真實準確的？

澳門特別行政區立法議員



施家倫

二〇一三年十二月十九日

¹ 《澳門特別行政區公報第 50 期第二組副刊-2012 澳門廉政公署工作報告》，廉政專員馮文莊，第 19775 頁