



## Resposta à interpelação escrita do deputado à Assembleia Legislativa,

### Mak Soi Kun

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres da Comissão do Grande Prémio de Macau e da Direcção dos Serviços de Turismo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Mak Soi Kun, de 16 de Outubro de 2013, enviada a coberto do ofício n.º 12/E4/V/GPAL/2013 da Assembleia Legislativa de 18 de Outubro de 2013 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 21 de Outubro de 2013:

A 60.ª edição do Grande Prémio de Macau decorreu entre 9 e 10 e 14 e 17 de Novembro do ano passado. A Comissão do Grande Prémio realizou, a 30 de Outubro, em conjunto com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e o Corpo de Polícia de Segurança Pública, uma conferência de imprensa para apresentação das medidas de trânsito durante o evento, na expectativa de, com as mesmas, minimizar os inconvenientes das corridas para os cidadãos.

No ano passado, para melhor coordenar as medidas de trânsito durante o evento, a Comissão do Grande Prémio deu, antecipadamente, início às obras de repavimentação do circuito, durante as férias do Verão, altura em que o fluxo de veículos é menor. As obras foram realizadas por segmentos e, tanto quanto possível, durante a noite, com vista a reduzir o impacte para o trânsito. Além disso, acrescentou nas barreiras mais 10 pares de portões, os quais passaram a ser 120 pares, e, ao mesmo tempo, alterou os acessos às estradas colocando neles portões ou ampliando os portões, para dar resposta à circulação de autocarros de grande porte.

Dado que o evento decorreu em dois fins-de-semanas, todas as obras de vedação foram adiadas, tanto quanto possível, para 8 de Novembro, acelerando a abertura do circuito logo depois das corridas nos dias 9 e 10, para ter a estrada disponível para o



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

público com a maior brevidade possível. No dia 10, à noite, foram também removidas algumas barreiras e ampliadas algumas partes da artéria principal, retomando só a vedação no dia 13. Além disso, no final de todas as corridas, assegurou-se a finalização de remoção das barreiras da Avenida da Amizade, dentro de cinco dias, enquanto a recuperação total das restantes partes ocorreu dentro de 10 dias, ou seja, até ao dia 28 de Novembro, data em que foram concluídas as obras. Em simultâneo, foram colocados sinais de trânsito e painéis LED na entrada/saída da Avenida da Amizade, para informar os condutores.

De acordo com o inquérito efectuado pela Universidade de Macau, por incumbência da Comissão do Grande Prémio, 80% dos residentes locais apoiam a realização do Grande Prémio em Macau. Com base nisto, a Comissão solicitou, através dos diversos meios de comunicação social, incluindo rádio, televisão e imprensa, o apoio e colaboração do público, apelando para adoptar o modo de deslocação pedonal ou em transportes públicos, para diminuir o número de veículos particulares em circulação na zona envolvente do circuito. E, chamou também à atenção dos cidadãos, através da afixação de cartazes, para a eventuais vantagens e necessidade de saírem da casa mais cedo nos dias de corridas. Além disso, a Comissão envidou todos os esforços para, em conjunto com os serviços competentes de gestão de tráfego, procurar diversas soluções para aliviar o trânsito, optimizando de forma permanente as obras viárias do circuito e as medidas de trânsito durante a época de corridas. E estabeleceu coordenação com os serviços competentes da área da Educação no sentido de permitir a algumas escolas organizarem, de forma flexível, as suas aulas.

Além disso, tendo em conta a pressão de trânsito entre a Zona Norte e a Zona Central e Porto Exterior, já de si cada vez mais grave a cada dia que passa, é sempre necessário, todos anos, durante o Grande Prémio, vedar temporariamente as vias contíguas com a Rua dos Pescadores o que agrava a sobrecarga no trânsito da Zona Norte. Por isso, o Governo planeia construir uma passagem entre a Estrada da Bela Vista e a Avenida de Venceslau de Moraes, cujas obras tiveram início no quarto trimestre do ano passado. Tal passagem dispõe de passeio e faixa de rodagem, e, uma

7



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

vez construída, permitirá às pessoas e veículos dirigirem-se directamente para a Montanha da Russa, zona de lazer do Reservatório e escolas da zona envolvente, o que contribuirá para aliviar a pressão do trânsito que as rodovias daquela zona enfrentam.

No que toca aos turistas que vêm até Macau, anualmente, o mês de Novembro, em que se realiza o Grande Prémio, não é, tradicionalmente, uma época alta de turismo. O evento atrai, principalmente, os visitantes interessados em assistir às corridas, ou seja, um grupo com um interesse específico. O número dos turistas que se desloca a Macau durante Grande Prémio não se compara com o dos turistas que chegam a Macau durante o período de pico do turismo no território, nomeadamente o início do novo ano lunar e “semana dourada” de 1 de Outubro. Só que o valor de consumo dos turistas daquela altura é mais elevado e a respectiva estada é, em média, mais longa do que os turistas em geral, apesar de a pressão sobre a capacidade de suporte ser menor do que a da “semana dourada”.

Quanto aos turistas e taxa de ocupação hoteleira durante o Grande Prémio, a Comissão do Grande Prémio coordena todos os anos com o Corpo de Polícia de Segurança Pública e a Direcção dos Serviços de Turismo para obter os respectivos dados referentes à época de corridas. Os números disponíveis do CPSP mostram que existiram 479.963 turistas, no período compreendido entre 15 e 18 de Novembro de 2012; em Novembro do mesmo ano, o número total de quartos de hotéis era de 26.719, com uma taxa de ocupação na ordem dos 94,03% durante o Grande Prémio. Em 2013, dado que as corridas foram realizadas em dois fins-de-semanas e o número de quartos dos hotéis tem vindo a aumentar, anualmente, com a divisão das equipas das corridas, dos espectadores e dos órgãos de comunicação social por dois fins-de-semana de provas, os turistas em geral e os que assistiram propriamente às corridas, não se concentraram ao mesmo tempo nas zonas turísticas.

Face à questão de poluição sonora causada pelo Grande Prémio, os serviços competentes tomaram também medidas adequadas. As obras de pavimentação do



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

circuito foram sempre realizadas, tanto quanto possível, durante o dia, aos fins-de-semana, desde que os locais das mesmas ficassem nas proximidades das habitações. Durante a noite e aos Domingos, as obras foram executadas nos termos da legislação da prevenção e controlo do ruído ambiental e normas sobre acústica em vigor, em ordem a reduzir o impacto causado pelo ruído à vida quotidiana da população. Considerando que é variável a aceitabilidade do “ruído” das pessoas, foram disponibilizados, gratuitamente, tampões dos ouvidos para protecção de todos os espectadores.

Por outro lado, com o aumento contínuo do número dos turistas, o Governo também está atento às capacidades de recepção e carga de visitantes de Macau. A DST, através da coordenação inter-serviços e avaliação permanente, faz a verificação da capacidade de recepção de turistas, incluindo nas passagens alfandegária, nos hotéis, trânsito, pontos de interesse turístico e estratégias correspondentes, no sentido de reduzir a influência sobre o quotidiana da população. O estudo mostra que o conceito da capacidade receptora é “dinâmico”, i.e. muda constantemente consoante a variação do número dos produtos, infra-estruturas e serviços turísticos, assim como da procura e oferta. Espera-se que a conclusão sucessiva e futura de grandes hotéis e a preparação e construção de alguns hotéis possam aliviar a tensão na oferta e a subida dos preços dos quartos durante os feriados prolongados. Com a conclusão das obras e inauguração, nos próximos anos, do novo terminal marítimo de passageiros, instalações fronteiriças terrestres e sistema do metro ligeiro, acredita-se que a passagem dos turistas pelos postos fronteiriços e a situação de trânsito registarão uma melhoria gradual.

O Governo da RAEM vai continuar a promover a diversificação dos produtos turísticos e dos destinatários, incentivando o desenvolvimento do entretenimentos sem fins de jogos de azar e fortuna e a revitalização dos bairros antigos, entre outras medidas, para divisão do fluxo de turistas, assim como aumentar o número dos visitantes que não jogam, como por exemplo, os que vêm de longe para conferências, exposições e turismo cultural, com vista a permitir que Macau mantenha a imagem de cidade agradável para viver e visitar à medida que se vai promovendo o



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

desenvolvimento da indústria turística de Macau.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 24 de 01 de 2014.

O Director dos Serviços



Wong Wan