



## 關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢治安警察局的意見，本人對立法會 2013 年 11 月 5 日第 63/E40/V/GPAL/2013 號公函轉來鄭安庭議員於 2013 年 10 月 30 日提出，行政長官辦公室於 2013 年 11 月 6 日收到之書面質詢，回覆如下：

機動車輛尾氣排放為本澳主要的空氣污染源之一，為改善空氣質素，保障居民健康，以及配合《澳門環境保護規劃（2010-2020）》提出的行動計劃，特區政府陸續開展一系列控制機動車輛尾氣排放的短、中、長期措施。

過去，政府透過立法，先從源頭限制高污染車輛進口本澳，公佈了《進口新重型及輕型摩托車應遵守的氣體污染物排放限值的規定》及《進口新汽車應遵守的尾氣排放標準的規定》；在針對在用車輛尾氣排放方面，制訂了《澳門柴油車加裝尾氣後處理裝置的建議技術規範》，並配合“環保與節能基金”，資助本澳社團／企業加裝有關裝置，冀減少柴油車尾氣微粒排放。此外，有關《制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度》的公開諮詢於 2013 年初完成，並已完成諮詢總結報告，現正對有關意見及建議進行研究分析，其後將制訂最終建議方案及開展起草相關法律文件。

同時，為確保日後在用車排放標準及檢測制度出台的可操作



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

性，以及鼓勵居民及業界加快淘汰高污染車輛，政府提出了關於汰換高污染車輛的資助計劃，旨在分階段淘汰高污染車輛，預計資助金額約 4 億元。為落實有關政策措施，環境保護局委託了顧問機構開展相關研究，因應澳門實際情況及參考外地相關經驗，科學分析及制訂適用於本澳之具體資助計劃，有關研究已於 2013 年完成。

另一方面，為監控車輛廢氣排放對環境的影響，交通事務局與治安警察局組成的工作小組，自 2010 年 6 月 15 日起開展了公共道路抽檢柴油車輛廢氣排放的工作（路檢），採用專業的柴油車輛廢氣分析儀，根據《檢驗及確定機動車輛各種規格的規章》進行測量。每年路檢柴油車輛的總數中，重型客運車輛的數量約佔四成，其廢氣排放不合格情況，在 2012 年約佔全部不合格車輛的 11%，而在 2013 年，其廢氣排放不合格的情況佔全部不合格車輛的比例下降至 1%，可見重型客運車輛廢氣排放不合格的情況已有明顯改善。

根據路檢數據顯示，2013 年 1 月至 10 月共抽查了 517 架次柴油車，其中 109 架次的柴油車輛廢氣不合格，當中 108 架次不合格的柴油車輛主要是輕型客貨車、的士及重型貨車這三大類，而其中約七成車輛之車主屬於私人營運。故此，未來更需要加強向私人營運車輛車主的宣傳推廣工作，提升車主注意車輛維修保養的意識，改善車輛廢氣排放問題。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

由於路檢廢氣排放的工作具特殊性，要求有充足的光線，以及進行路檢時車輛發動機高速轉動所產生的噪音亦會影響附近居民作息，故此，現階段主要集中在日間進行有關工作。然而，政府亦關注到夜間車輛廢氣排放的情況，將會綜合評估在夜間進行路檢廢氣工作的可行性。若市民發現有車輛在行駛期間廢氣排放嚴重，可向交通事務局作出反映並提供車輛的特徵及車牌號碼，該局在確認後將要求有關車主將車輛送到汽車檢驗中心進行特別檢驗。

此外，治安警察局作為其中一個道路交通監察實體，必須根據自身的組織法及有關的交通法例，對公共道路上之車輛進行截查及監察；當發現違反法律規定的情況，警員會依法作出檢控。根據資料顯示，於2013年1至10月，該局於行動中對重型車輛共截查5654次。而針對車輛尾氣排放之措施，例如在公共道路上設置檢測裝置、禁止車輛引擎空轉超過3分鐘（即“停車熄匙”規定）等，均涉及硬件設施的設置及立法規管的範疇。治安警察局作為執法部門，將積極與交通事務局及環境保護局等相關部門保持緊密聯繫，適時就本澳交通硬件設施、交通相關事宜及法律修改提供意見、改善方案及作出配合。

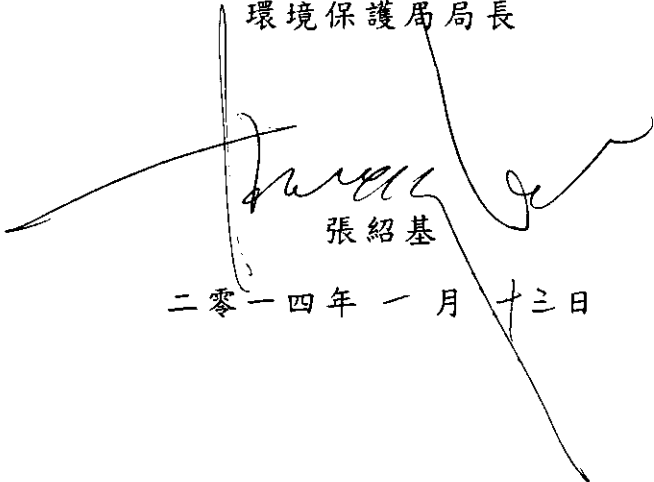
未來，特區政府將持續落實和跟進行各項車輛尾氣污染的控制及治理工作，如透過相關鼓勵措施，加快淘汰高污染車輛；引入及推廣環保車輛及持續檢討優化相關法規等，進一步降低機動車輛交通系統的大氣污染物排放；並會透過宣傳教育，倡導低排



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

放出行模式，實踐綠色出行，期望進一步改善道路空氣質素和保障居民健康。

環境保護局局長



張紹基

二零一四年一月十三日