

書面質詢-----斑馬線行人不讓先的持續執法

俗語說“馬路如虎口”，道路安全是市民出行最關心的問題。今年先後發生多宗行人在斑馬線被汽車撞倒的個案，不禁令居民擔心使用斑馬線的安全性。

日前治安警察局公佈的數據顯示，今年一至十月共檢控 1,851 宗駕駛者在斑馬線前不讓先；當局亦強調已對駕駛者在斑馬線不讓先的行為持續執法，且將繼續加大力度打擊。然而，本澳斑馬線不讓先情況雖略有改善，但問題依舊可見。近日因斑馬線不讓先而撞倒途人的意外又再次發生。

同時，當局宣稱一直有持續執法，根據當局資料顯示：於二零一三年一月至五月共檢控 386 宗斑馬線不讓先，平均每月檢控 77 宗；六月至九月，共檢控 1289 宗，平均每月檢控 322 宗；至十月共檢控 176 宗。另外，當局曾表示七月上旬的十一天內，已檢控了一百宗斑馬線不讓先個案，當中的數據顯示斑馬線不讓先的行為絕非難以檢控。但為何當局的檢控力度在上述的三段時間內，會出現明顯的差異？而意外又再次發生，當局如何讓市民相信其執法的力度及持續性呢？

為了清晰當局加大力度打擊駕駛者在斑馬線不讓先的執法工作情況，本人提出以下質詢：

- 1、 當局宣稱一直持續檢控斑馬線不讓先的執法，那麼每月檢控數字理應相近，請問當局在持續執法下，為何一至五月的檢控數字，只有每月平均 77 宗？
- 2、 據最新資料顯示，十月斑馬線不讓先檢控數為 176 宗，與七月至九月相比有明顯的下降。然而，在未見駕駛者行駛習慣有大幅改善的情況下，請問為何十月的檢控數字會大幅下降近百分之五十？

- 3、十月初¹及十一月中旬²再次出現兩宗在橫過斑馬線時，遭汽車撞倒的意外，導致一死一傷。這兩宗斑馬線意外，無疑為行人使用斑馬線是否安全的問題，再次敲響警號。請問當局有何方案保障行人使用斑馬線的安全？會否考慮在更多的斑馬線前增設減速帶？當局會否增加道路監控錄像系統，以加強執法效率？針對斑馬線上的交通意外，政府會否考慮提升車輛在斑馬線上碰撞行人的刑罰，以及加入扣分制？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃潔貞

二零一三年十一月二十二日

¹ 2013年10月25日澳門日報 B10版沙梨頭交通意外老婦不治；

² 2013年11月15日澳門日報 A06版老翁遭密斗貨車輾傷腳。