



關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2013 年 12 月 31 日第 232/E174/V/GPAL/2013 號公函轉來黃潔貞議員於 2013 年 12 月 30 日提出，行政長官辦公室於 2013 年 12 月 31 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著本澳經濟急速發展，車輛數量亦隨之增加，不但對本澳交通造成巨大壓力，亦引致部分道路的路面出現不同程度的磨損；重型車輛轉彎及急速剎車等亦對路面產生較大的磨擦擠壓，令路面出現車轍及裂痕，加上一些車輛漏油令路面瀝青層失去黏結能力變得鬆散，導致路面受損，而當遇到強力的暴雨沖刷時，更會加速損毀程度，嚴重時會出現路面坑洞。

瀝青道路一般包括土壤層、路基層、結合層及磨損層四部分，當面層的結合層及磨損層受損便需要維修。為保障道路使用者的安全，道路保養部門會恆常派員進行路面狀況巡查，發現路面損毀會作維修，並根據路面損毀程度、交通條件等，按先後緩急安排路面維修的工作，盡量減低對道路使用者的影響。

交通事務局與相關道路維修部門會保持緊密溝通和聯繫，協商處理路面維修事宜。而針對道路工程的施工品質，“道路工程協調小組”會要求各工程部門和機構，加強監管工程施工，提升



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

施工質量，促進工地工作人員及交通安全；交通事務局亦會派出稽查人員巡查工程範圍臨時交通措施的執行情況，若發現有影響道路安全或未有按照相關規定設置臨時交通措施的情況，會即時通知施工單位跟進處理。

此外，現時本澳道路建造工程中，會採用國際標準的材料。政府一直重視對公共道路建造工程的質量監管，並設有一套既定的監管機制，當中工務部門技術人員會在工程期間作持續的監督，包括工程質量和技術規格要求等；同時，為確保承建商按要求採用符合質量及技術要求的材料，從而保證工程的質量，亦會委託質量控制單位，根據國際適用規範專門負責材料審批、檢測及驗收，以檢驗工程能否符合國際標準及相關規範的要求。

相信通過現時的恆常保養工作，一定程度上可保持道路的正常使用，未來會繼續加強巡查力度，檢討和完善現行的監管機制，提升道路安全。

土地工務運輸局局長

賈利安

二零一四年 二月十七日