

書面質詢

特區成立九年來，在經濟發展推進下，城市環境已發生重大變化，在過去未具備條件解決的老問題，理應可以在新環境下得到妥善解決。可是，不斷對居民構成噪音滋擾的內港五A貨運碼頭，但至今仍未透過集中加強離島相關基地的功能予以吸收解決。據碼頭附近居民反映，儘管碼頭已減少運作，但近期在黃昏八時後上落貨噪音仍構成嚴重滋擾。

為此，本人提出下列質詢：

- 一、以澳門特別行政區之細小面積，特區政府可否調動資源，優化強化離島貨運碼頭設施及貨運渠道，從而徹底解決內港五A貨運碼頭對居民構成噪音滋擾的老問題？
- 二、特區政府土地工務運輸局過去在二零零九年八月曾書面回覆曾指出「特區政府優化離島貨運碼頭設施及市內運輸渠道外，相關產業的合併和搬遷，均需與各方平衡條件和達成共識」。事隔多年，政府對於促成相關產業的合併和搬遷，有何進展？
- 三、過去內港五A貨運碼頭曾與前港務局共同制訂了《貨物處理的噪音控制指引》。現在內港五A貨運碼頭仍有運作及產生噪音滋擾，特區政府有否監察落實及改進相關指引？

澳門特別行政區立法議員吳國昌

二零一三年十二月十八日