



關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照代理行政長官指示，本人對立法會 2013 年 12 月 12 日第 176/E126/V/GPAL/2013 號公函轉來陳明金議員於 2013 年 12 月 10 日提出，行政長官辦公室於 2013 年 12 月 16 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著離島地區迅速發展及人口量日益增長，預期未來所產生的跨海交通需求將持續上升，為配合社會整體發展需要，進一步強化澳門半島與離島地區的陸路交通聯繫，政府提出了興建第四條跨海通道的建議。有關通道亦為“雙環雙軸”外圍主幹道路的組成部份，建成後將加強澳門半島與離島的交通聯繫，也將結合新城填海區的道路網，作為疏導港珠澳大橋口岸人工島交通的重要路徑，對跨海通道作更有效的分配利用。

根據“澳氹第四條跨海通道及 A、B 區海底隧道的可行性研究”專家評審結論，第四條通道需與輕軌通道分管建設，因此，在上述專家評審結論的基礎上，在 2013 年展開了“澳氹第四條跨海通道輕軌工程可行性研究”，並於同年 11 月 29 日召開了專家評審會，邀請了本澳及內地來自施工單位、諮詢單位、科研機構和高等院校在交通運輸、通航、工程、經濟、環境等方面的專家進行評審，在審查和討論的基礎上，專家組一致通過了該項評審。有關研究報告經過修繕後，將連同“澳氹第四條跨海通道及 A、B 區海底隧道的可行性研究”一併上報國家審批。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

由於第四條跨海通道為一項重大的建設項目，當中涉及海上通航淨空、用海安排、航空限高、施工方法、建設費用、新城填海區規劃的協調等多方面的議題，因此有需要作出謹慎的分析及評估，妥善研擬最合適的走線及建設方案。

另一方面，港珠澳大橋將於 2016 年底落成，預期旅客將進一步帶動陸路交通的需求，因此，政府已就口岸人工島及新城填海區 A 區的相關主要路網佈局作出規劃，藉以分別疏導往來澳門半島北區、中區、南區，以及離島地區的交通。此外，考慮到本澳道路的情況，將於口岸建造大型公共停車場，供外來車輛停泊，避免大量車輛進入澳門境內，並在口岸設置相應的公共交通設施和預留建造輕軌站，透過集體運輸系統疏導人流，減低對本澳道路造成的交通壓力。

建設發展辦公室主任

陳漢傑

二零一四年一月十六日