



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
澳門格蘭披治大賽車委員會
Comissão do Grande Prémio de Macau

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado
à Assembleia Legislativa, Sr. Leong Veng Chai**

No cumprimento das instruções do Senhor Chefe do Executivo, a Comissão do Grande Prémio de Macau, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego apresentam a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Veng Chai, de 22 de Outubro de 2013, enviada a coberto do ofício n.º 27/E14/V/GPAL/2013 da Assembleia Legislativa, de 23 de Outubro de 2013 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 24 de Outubro de 2013.

Com o intuito de aumentar progressivamente as condições de vida dos residentes e condizer com a consagração de Macau como “Centro Mundial de Turismo e Lazer”, nos últimos anos, a Administração tem vindo a dedicar-se a melhorar e a aperfeiçoar as condições pedonais e a articulá-las com a implementação de um plano geral de tráfego, no sentido de constituir um ambiente propício a deslocações a pé, em boas condições, seguro e regular, através de vários sistemas pedonais e equipamentos sem barreiras arquitectónicas. Para tal, o planeamento urbano e os meios que a Administração Pública tem para intervir no espaço público iniciam-se com a criação de um sistema de mobilidade pedonal através da instalação de equipamentos de acessibilidade com o objectivo de criar calçadas consonantes com a particularidade da morfologia da cidade de Macau e tendo em consideração os hábitos dos seus residentes, sensibilizando a comunidade para modificar rotinas, passando a deslocar-se a pé, sempre que possível, alcançando-se um ambiente livre de poluição e, de modo que se possa, gradualmente, vir a substituir o uso privilegiado de transporte particular, o que também soluciona questões de trânsito e promove o desenvolvimento sustentável da sociedade.

A fim de se articular da melhor forma o desenvolvimento económico, a evolução urbanística e a mobilização das pessoas, a Administração tem procedido, nos últimos anos e consecutivamente, ao melhoramento das instalações pedonais, à revisão da dimensão e continuidade dos passeios e calçadas e a trabalhos de ampliação ou de melhoramento de todo o espaço pedonal, de acordo com as particularidades de certas zonas da cidade, combinando tal tarefa com obras de embelezamento das ruas, no sentido de criar um ambiente propício à



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
澳門格蘭披治大賽車委員會
Comissão do Grande Prémio de Macau

mobilidade. Com o impacto positivo na comunidade do “Sistema Pedonal da Estrada da Baía de Nossa Senhora da Esperança”, o Governo pretende prolongar este sistema na Taipa e, baseado nestas experiências bem sucedidas, exigir a mudança de paradigma, revertendo o actual modelo de mobilidade e constituindo um ambiente propício às deslocações pedonais, através da combinação flexível de diversas instalações e condições seguras, entre diversas zonas de Macau.

Tendo em conta o aumento da população na Taipa, a Administração pretende avançar com a ligação dos sistemas pedonais situados na Avenida de Guimarães, na Avenida Dr. Sun Yat Sen, na Zona TN no Norte da Taipa e nas proximidades do Estádio de Macau, articulando-se essa ligação com o estudo da fase anterior do projecto de tornar a zona exemplar e destinada a bicicletas, com a passagem e ligação à estação de metro ligeiro, com vista a aumentar a segurança de residentes na travessia de ruas, na deslocação a pé para os espaços verdes de lazer, situados no Jardim Central e na Estrada do Dique Oeste na Taipa, e impor um sistema de transportes de velocidade reduzida nesta ilha, bem como ter em conta o seu enquadramento noutros projectos de reorganização e planeamento da rede viária.

Na Península de Macau, os trabalhos relativos ao “Projecto de Embelezamento da Rua da Encosta e Acesso Pedonal entre o ZAPE e a Guia” e a “Empreitada de Implementação de Escada Rolante Automática da Rua da Surpresa” estão, neste momento, em fase de execução. O primeiro projecto diz respeito à construção de uma passagem pedonal superior e de elevadores na zona inferior do Pavilhão de “Cheoc Kung”, situado na Estrada dos Parsees, ligando à Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues, articulado com a construção de duas passagens pedonais inferiores já planeadas, com vista a reduzir a distância e o tempo de mobilidade a percorrer entre o ZAPE e as proximidades da Guia e a constituir um caminho útil e seguro entre o NAPE e o centro da cidade.

Além do mais, a concepção adoptada de aumento da instalação de elevadores nas proximidades do Bairro Horta da Mitra tem por objectivo facilitar a mobilidade pedonal aos moradores deste bairro. Depois da consulta pública destinada a moradores e da respectiva análise técnica, a primeira fase do projecto a colocar em prática será a instalação de escadas rolantes na Rua da Surpresa, que passará a zona pedonal, alargando-se, assim, a área e rede das instalações para peões e que, em harmonia com a utilização dos elevadores existentes na Calçada da Surpresa, facilita a deslocação a pé desde as paragens de autocarro situadas na Rua



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
澳門格蘭披治大賽車委員會
Comissão do Grande Prémio de Macau

do Campo e no Pavilhão Polidesportivo do Tap Seac ao Centro Hospitalar Conde de São Januário, projecto esse destinado, particularmente, a idosos e a pessoas com deficiência motora; igualmente se soluciona a dificuldade de circulação provocada pela diferença de níveis do terreno na Rua da Surpresa.

Por outro lado, em vários outros projectos de planeamento, como, por exemplo, o estudo do arranjo geral da nova zona urbanística e de planeamento global da zona nuclear do património mundial nas Ruínas de São Paulo, foi apresentado o plano de concepção destinado a aumentar a comodidade e a atracção do espaço público pedonal, criando-se um ambiente de qualidade, verde, livre de poluição, que propicia a mobilidade pedonal naquelas áreas.

A Administração continuará a revelar mais vias públicas com condições para a implementação de projectos que promovam a deslocação a pé e a redução gradual do uso de veículos, a melhoria das vias pedonais da zona antiga da cidade e a integrar projectos num sistema pedonal regular nas zonas novas, em articulação com o planeamento geral do tráfego.

O Grande Prémio de Macau (GPM) assinalou este ano o seu aniversário do 60.º ano – o Jubileu de Diamante. No programa das corridas, destacaram-se os títulos prestigiados no mundo, como a Taça Intercontinental de Fórmula 3 da Federação Internacional de Automobilismo (FIA), que reuniu os melhores pilotos de Fórmula 3, o Campeonato do Mundo de Carros de Turismo da FIA, o Grande Prémio de Motos de Macau, a que se juntaram, também, célebres pilotos de motos em circuito urbano e em outras corridas de taças promovidas por várias marcas internacionais de automóveis.

Além da coordenação de corridas e da organização deste evento, a Comissão do Grande Prémio de Macau (CGPM) tem-se dedicado a apoiar a protecção ambiental e, assim, em 2007, introduziu no GPM e pela primeira vez, veículos de energia mista da “Toyota”, o modelo “Supra HV-R”, conduzido no circuito, para apresentação, pelo piloto André Couto.

Em 2010, o atleta vencedor da medalha de ouro nos Jogos Asiáticos, Jia Rui, conduziu, numa parada na pista, no espectáculo especial realizado no domingo, acenando aos espectadores, um carro eléctrico aberto, precedendo a Dança do Dragão, o grupo de dança folclórica portuguesa e outras actuações de dança e musicais.





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
澳門格蘭披治大賽車委員會
Comissão do Grande Prémio de Macau

A fim de estribar a concepção de um projecto de protecção ambiental, desde 2008, a CGPM tem-se dedicado à promoção da ideia de “não utilização de papel”, procedendo à partilha de documentos e informações das corridas através da rede informática entre os departamentos de corridas, o que permite uma redução acentuada de recursos humanos e da utilização de papel. Entretanto, a CGPM oferece aos elementos da comunicação social no GPM os *USB Flash driver*, em que se guardam os dados básicos de corridas, uma medida em defesa do ambiente, apreciada por jornalistas vindos de vários países e regiões.

Por outro lado, pela primeira vez no ano de 2014, a Fórmula E será uma corrida (cujos regulamentos e padrões ainda estão a ser definidos) organizada pela FIA e, de acordo com as informações divulgadas na página de *internet* desta organização, terá início em Setembro nos circuitos urbanos, nomeadamente, no de Pequim, no da Malásia, no do Brasil e no do Uruguai. Como se trata de um certame ainda em fase de preparação, a CGPM está muito atenta ao seu desenvolvimento e procederá à análise da viabilidade e conveniência de a concretizar em Macau.

O Coordenador,

João Manuel Costa Antunes

20 de Janeiro de 2014