

書面質詢

多年來，本澳巴士線網未有因應社會變化、新社區的建設和落成而作出較大調整，不少路線均相當重覆、冗長及迂迴，降低了運載效益，早已無法回應社會需求。早前，交通事務局長汪雲表示，維澳蓮運申請破產影響局方今年調整巴士路線的工作安排，未來維澳蓮運的廿七條巴士路線只會微調，不會大改；至於兩間巴士公司的路線調整則不受影響。

根據澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)的文本，當局致力完善本澳的公共交通服務，希望在二〇一二年，巴士路網全面覆蓋澳門半島居民生活區、百分之九十覆蓋離島居民生活區；巴士路線的彎繞以不超過一點六彎繞度為原則；市區巴士站點間距以二百五十至三百五十公尺為原則進行調整。

但令人失望的是，當局在巴士路線調整方面至今仍沒有整體的推行政策及執行時間表。二〇〇九年四月的巴士路線調整方面，僅新增了3X、5X、10X及18A四條短線，前三條路線限於平日上班、上學高峰期行駛；並對七條路線作了調整，主要是強化了亞馬喇前地的轉乘功能，有關調整實無法回應社會對巴士服務的期望和要求。今年的調整方面，當局亦只將6號巴士線分拆，尚未對其他路線作出調整。

現時，居民搭車難的問題已日益惡化，當局實應及早做好整體路線的優化規劃，充分做好宣傳，以回應居民對巴士服務改善的期盼！

為此，本人向當局提出以下的質詢：

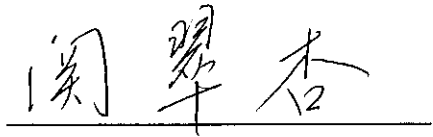
一、當局在澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)提出，將致力完善本澳的巴士服務，就二〇一二年的目標方面，現時作了哪些調整？有哪些未有落實？未能依期完成的原因是甚麼？

二、究竟當局在巴士路線調整方面有何整體規劃？相關調整是否會受維澳蓮運破產事件影響？若不對維澳蓮運的廿七條巴士路線作通盤的調整考量，如何達致當局優化全澳巴士路網的既定目標？

三、近年離島發展迅速，各項工程如火如荼，亦新增了大型的新社區，快速、直接、較少迂迴、站距較長的遠程巴士服務需求急增，根據交通事務

局委託顧問公司所做的研究，本澳巴士線網可按不同功能及服務方式，劃分為快速巴士、幹道巴士、接駁巴士及一般巴士四個層級，究竟當局會否按有關建議優化本澳現有的巴士路網？在確保“一般巴士”覆蓋面較廣、站點便利的前提下，是否具條件落實“快速巴士”站點跳躍式的設置目標？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2013 年10月23日