

# 澳門特別行政區立法會

## 書面質詢

### 適時維修損壞路面以策行車安全

本澳道路由於過度負荷而經常出現不同狀況的損壞，道路“滿目瘡痍”和佈滿沙石的情況隨處可見(如澳門林茂海邊大馬路、孫逸仙大馬路以及關閘廣場附近馬路等等)，令車輛行經有關路段時，可能因路面凹陷或佈滿砂石，而令駕駛者一不小心出現“搶軚”而釀成交通意外事故。

根據統計資料顯示 2013 年 10 月為止本澳的行駛機動車輛已超過 22 萬架，其中新登記的輕型私家車佔總數 50%<sup>1</sup>。在本澳不足 30 平方公里的土地上，卻容納了超過 22 萬架的機動車輛，在車輛數量逐年增加的情況下，再加上本澳各區的輕軌工程和各種大型管道鋪設工程的相繼開展，重型車輛在路面行駛頻繁，令本澳道路處於超負荷的狀況，繼而出現更多路面凹陷的情況。

早前更有電單車因懷疑路面起伏不平，加上路段滿佈沙石，導致電單車不慎自炒倒地，幸好當時未有尾隨車輛，避免了慘劇發生<sup>2</sup>。類似意外事故路段的路面情況隨處可見，但未見有關當局及時加以維修，改善相關路段的路面狀況，使駕駛者身邊仍隱藏着不少這類“公

<sup>1</sup> 2013 年 10 月，澳門特別行政區政府，統計暨普查局，運輸及通訊統計；

<sup>2</sup> 2013 年 10 月 29 日，《澳門日報》，A06 版，「路面凹凸鐵馬自炒」；

路陷阱”，危及駕駛者和途人的生命安全。

就以上的道路情況，本人提出如下質詢：

1. 本澳路段經常出現路面凹凸不平情況，請問當局可有恆常對本澳的路段進行檢測？有否制定有規劃的檢查程序及檢查時間表？此外，若當局接到居民對道路出現凹陷破損作出投訴時，可會及時對有關路段作出修補？以避免因道路長期失修而導致損毀情況日趨嚴重，危及駕車人士。
2. 現時本澳處於各項大型工程建設如火如荼的開展當中，路面上經常出現各類重型車輛運載工程所需的材料，對路面必然造成不同程度的損耗。請問當局在這樣的情況下有何措施可減少路面的破損程度及保證路面質量？有否研究何種鋪路材料更為適合現時本澳的道路環境？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃 潔 貞

二零一三年十二月三十日