



關於立法會麥瑞權議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢大賽車委員會及旅遊局之意見，本人對立法會 2013 年 10 月 18 日第 12/E4/V/GPAL/2013 號公函轉來麥瑞權議員於 2013 年 10 月 16 日提出，行政長官辦公室於 2013 年 10 月 21 日收到之書面質詢，回覆如下：

第 60 屆澳門格蘭披治大賽車在去年 11 月 9 至 10 日、14 至 17 日舉行，大賽車委員會聯同交通事務局、治安警察局在 10 月 30 日舉行新聞發佈會，介紹賽車期間的交通安排，期望透過系列措施，盡量減低賽事對市民帶來的不便。

去年，為更好地協調大賽車期間的交通安排，大賽車委員會提早於暑假期間車流量相對較少的日子，展開跑道重鋪工程，並採取分段及盡量於晚間施工，以減低對日常交通的影響；此外，亦增加 10 對活動閘門至總數 120 對，同時將馬路的出口從防撞欄更改成閘門或擴大閘門，以配合大型巴士通行。

由於賽事在兩週末舉行，所有封閉工程盡量延至 11 月 8 日進行，9 及 10 日賽後加快開放跑道工作，盡快重開馬路，10 日晚亦拆除交通要道部份防撞欄及擴寬部份馬路，並於 13 日才再次封閉。此外，所有賽事完成後，確保 5 天內完成拆卸友誼大馬路的防撞欄，其餘部分則於 10 天內完全恢復，即 11 月 28 日所有拆卸工程完成。同時，在友誼大馬路出入口新增交通符號及



LED 顯示屏，更清晰標示出入口處。

根據大賽車委員會早前邀請澳門大學進行的調查顯示，本澳八成居民支持澳門舉行大賽車，就此，委員會透過傳媒包括電台、電視、報章等呼籲居民繼續支持和配合大賽車，減少在賽道周邊地區駕駛私家車輛，改用步行或公交方式出行，還在巴士上張貼海報提醒市民在賽車日提早出門，而大賽車委員會也盡力聯同交通管理部門尋找紓緩交通的各種方案，持續優化賽車道路工程和賽車期間的交通安排，並與教育部門協調，讓部分學校更彈性處理上課安排。

此外，因應現時北區往返中區及新口岸的交通壓力日益繁重，每年大賽車期間漁翁街等相關道路均需臨時封閉，進一步加劇北區的交通負荷。因此，政府計劃在新雅馬路與慕拉士大馬路之間興建連接通道，並已於去年第四季動工。該通道設有行人和行車通道，建成後可方便車輛和行人直接前往螺絲山公園、水塘休憩區和周邊的學校，有助紓緩該區道路的交通壓力。

至於來澳旅客方面，大賽車於每年 11 月舉行，通常該月並非傳統的旅遊旺季，而大賽車主要吸引對賽車活動有興趣的旅客來澳觀看賽事，屬於特定興趣的旅客群體。賽車期間訪澳的旅客人數，並不比旅遊高峰期的訪澳旅客人次高，尤其較春節及十一黃金周期間的訪澳旅客人數為少，該段期間只是旅客消費額較高，預期平均逗留時間亦較一般旅客長，但對旅遊承載力的壓



力，則較黃金周期間低。

有關賽車期間的旅客和房間入住率，大賽車委員會每年與治安警察局和旅遊局協調，獲取賽事期間有關數據。根據治安警察局數字顯示，2012年11月15至18日期間共有479,963名旅客；同年11月，本澳房間總數量為26,719間，賽車期間入住率為94.03%。2013年，由於賽事橫跨兩個週末，酒店房間數量亦每年增加，車隊、觀眾、傳媒等在兩個星期賽事的分流，同時賽車期間也有一般旅客和專門觀看賽事的旅客，可起分流作用，不會同一時間集中於旅遊區域。

因應大賽車所造成的噪音問題，相關部門亦採取適當措施，包括在賽道鋪路工程期間，鄰近民居的施工地點已盡量安排在週末日間進行，而晚間及星期日施工均會根據現行環境噪音之預防及控制之相關法例、以及“聲學規定”進行，以減低噪音對市民生活的影響。在賽事期間，考慮到每個人對“噪音”的接受程度不同，今年亦為所有入場觀眾提供免費耳塞，以保護聽覺。

另一方面，隨著來澳旅客的持續增加，政府亦關注到澳門旅遊接待能力及城市承载力等問題，旅遊局透過跨部門協調和持續的研究，檢視澳門接待旅客的能力，包括通關、酒店、交通、景點及其應對策略，以降低對居民日常生活的影響。研究顯示，接待能力的概念是“動態的”，即因應旅遊產品、旅遊基礎建設和服務的增減，以及供應和需求的不同而不斷變化。澳門未來陸續



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

有大型酒店落成，以及一些酒店正在籌備及興建中，可望紓緩長假期酒店客房供應緊張及價格上升的情況。隨着未來數年間，新的客運碼頭、陸路通關設施、輕軌系統等陸續落成及啟用，相信旅客通關及交通情況將逐步得到舒緩。

特區政府將繼續推動旅遊產品和客源的多元化，鼓勵非博彩項目、活化舊城區等旅客分流措施，以及開拓非博彩客源，例如遠程、會展以及文化旅遊，務求在未來推動澳門綜合旅遊產業發展的同時，亦能使澳門保持宜居宜遊城市的形象。

交通事務局局長

汪雲

二零一四年一月十四日