



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

### Interpelação escrita

Com o desenvolvimento económico que se tem registado ao longo destes nove anos que se seguiram ao estabelecimento da RAEM, a fisionomia da cidade de Macau alterou-se significativamente. Os velhos problemas que não foi possível resolver, no passado, por falta de condições, deveriam, obviamente, estar agora resolvidos, com o aparecimento das novas alterações. No entanto, o problema da Ponte-cais n.º 5A do Porto Interior, que tem estado sempre na origem de ruídos que causam perturbação aos moradores da zona, até hoje, ainda não foi resolvido, isto é, mediante a unificação e o reforço do papel da respectiva base nas ilhas. Segundo os moradores da zona em causa, embora seja menor o movimento registado na dita ponte-cais, recentemente, recomeçou o barulho após as 8 horas da noite, com a carga e descarga de mercadorias, perturbando gravemente a vida dos mesmos.

Assim sendo, gostaria de interpelar o seguinte:

1. Tendo em conta que a RAEM é uma miniatura, vai o Governo mobilizar recursos para otimizar e reforçar as instalações e a rede de transportes do terminal de carga das ilhas, a fim de ter o velho problema do ruído perturbador da Ponte-cais n.º 5A resolvido?

2. Na resposta escrita, de Agosto de 2009, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes afirmou que: “após a Administração da



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

*RAEM proceder à optimização das instalações do terminal de carga das ilhas e dos canais urbanos de navegação, ponderar-se-á então quanto à unificação e mudança das suas instalações, contudo, antes disso será necessário equilibrar os interesses das diversas partes e atingir-se o consenso quanto ao assunto*". Ora, já se passaram vários anos entretanto. Qual é o ponto de situação da questão da unificação e mudança das ditas instalações?

3. No passado, responsáveis da Ponte-cais n.º 5A elaboraram, juntamente com a então Capitania dos Portos, instruções sobre o controlo de ruído durante o tratamento de mercadorias. Ora, a Ponte-cais n.º 5A está ainda em funcionamento e a ser causa de ruídos perturbadores, portanto, o Governo está ou não a fiscalizar aquela ponte? Está a concretizar as referidas instruções? Vai ou não optimizá-las?

18 de Dezembro de 2013.

O Deputado à Assembleia Legislativa da Região  
Administrativa Especial de Macau,  
Ng Kuok Cheong