

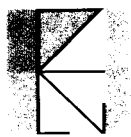


## 關於立法會陳美儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局之意見，本人對立法會第 79/E53/V/GPAL/2013 號公函轉來陳美儀議員於 2013 年 11 月 1 日所提出、行政長官辦公室於 2013 年 11 月 11 日收到之書面質詢，答覆如下：

一、為廣泛諮詢公眾對義字街等五街整治工作的意見，檢視整治工作的成效，本署在本年 5 月委託本澳學術機構進行義字街等五街綜合研究項目，共成功訪問約 1,500 名受訪者，包括義字五街的商舖、小販、居民、消費者和遊客。總體而言，約七成被訪者認同整治後區內住戶、購物者、學校師生及家長、商販的出入和步行條件均得到提升，區內清潔衛生、購物環境、空氣質素等方面均獲得改善；而消費者對義字五街的整體滿意度亦較鄰近三盞燈商販區和下環商販區為高。此外，調查人員在本年 6 月中旬在區內進行人流統計，顯示整治後的平均人流量與鄰近繁忙熱鬧的三盞燈街區相若，其中道咩卑利士街的平均人流量比三盞燈街區還要多。

另外，不少受訪人士反映現時區內公共垃圾箱不足、街道衛生環境欠佳、缺乏公共廁所等情況，本署會針對有關意見，持續推行街區的優化，完善整治工作，讓居民及消費者有一個安全舒適的居住及購物環境。

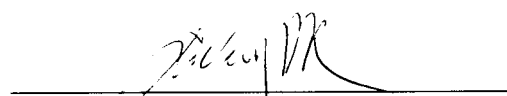


二、因應市民對區內電單車位的訴求，交通事務局已分別於連勝馬路和高士德大馬路（近義字五街）位置增設電單車咪錶位，現時兩個電單車咪錶停泊區共提供 129 個電單車位，加上羅白沙街新增設的 119 個電單車咪錶位，義字五街周邊現時設有 248 個電單車咪錶位。因而提升了相關路段泊車位的流動性，對泊車位的有效使用及泊車秩序的理順起到正面作用。而考慮到商販的營運需要，日前已加長羅白沙街現有的上落客貨區，以方便貨物的裝卸。

接下來，政府一方面會根據需要於上述區域增設電單車咪錶泊位以增加電單車泊位流動性，另一方面亦會結合區內步行環境的整治美化及完善公共交通服務，鼓勵居民採用私人車輛以外的出行方式前往購物，以紓緩區內的泊車壓力。

三、根據問卷調查的結果顯示，約八成受訪的居民和消費者認同現時早上八時至晚上九時的開放時間，亦有約五成受訪的商舖和小販認為合適。未來，本署會對行人專區的開放時間作研究，尤其考慮居民可接受的時間，以配合整體公眾利益。

管理委員會代主席



---

羅永德

2013年12月12日