



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2013 年 12 月 30 日第 213/E155/V/GPAL/2013 號公函轉來施家倫議員於 2013 年 12 月 19 日提出，行政長官辦公室於 2013 年 12 月 31 日收到之書面質詢，回覆如下：

澳門輕軌項目建設與居民生活息息相關，在籌劃的過程中，居民提出了許多不同的看法，如興建方式、走線及成本等，對於 2009 年提出的興建方案，有不少支持的聲音，當然亦有部份具爭議性的意見。過去數年，澳門無論在經濟或人文方面皆出現快速發展的局面，整體客觀環境及社會對輕軌項目的要求亦已產生巨大變化，輕軌澳門段更出現不少新的機遇及挑戰，包括新城填海區的計劃及粵澳新通道的項目等。

誠如本年度運輸工務範疇施政報告中所提及，政府目前正就輕軌澳門段路線進行整體性的綜合評估。其中，在新口岸段走線上，鑑於部份居民有不同意見，而受制於現時孫逸仙大馬路的寬度不足而需突破現有客觀環境的限制，為此，經過審慎考慮後，特區政府向中央政府提出申請，並獲批覆在維持新城填海總面積不變的前提下，對部份填海範圍作出微調，適當增加沿孫逸仙大馬路一帶的土地面積，以支撐該區的陸路交通基建所需。

在上述基礎上，政府已委託資深顧問技術團隊開展進一步研究，根據初步評估，走外圍路線仍需克服不少技術難點及不確定

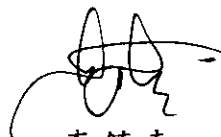


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

因素，如其中一個考慮方向是輕軌以外圍走線方式連通新城填海區，但會對現有嘉樂庇總督大橋的結構帶來風險，因此，研究團隊的組成已納入包括對嘉樂庇總督大橋非常熟悉、並曾經協助政府進行結構維護的葡國顧問及對大橋建設維護相當有經驗的本地顧問，以協助分析規劃線路方案對大橋的影響。早前，葡國顧問亦曾來澳與研究團隊共同探討輕軌走線通過大橋時可能出現的情況，短期內團隊會開展工程勘探，收集土質等資料數據，以利下一階段走線評估工作的開展。

政府將爭取於今年上半年有較清晰的規劃線路方案向社會作介紹，過程中將吸取過去經驗，廣開渠道，充份聆聽社會各界的意見，尋求社會共識，綜合多方因素整體地評估並選取最適合的走線方案。然而，正因澳門半島段走線需待可行性研究完成及諮詢公眾意見後始能確定，而氹仔段工程已處於全面施工階段，兩者在建設進程上存在較大的差距。為及早發揮輕軌的作用，為居民提供便捷可靠的集體運輸服務，在綜合考慮各方面因素後，政府計劃安排輕軌分階段投入服務，以氹仔段先行通車作考慮，現正跟進深入的分析評估工作。

運輸基建辦公室主任



李鎮東

二零一四年 二月 十二日