



## 關於立法會梁榮仔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務運輸局及交通事務局之意見，本人對立法會第 52/E33/V/GPAL/2013 號公函轉來梁榮仔議員於 2013 年 10 月 30 日所提出、行政長官辦公室於 2013 年 11 月 1 日收到之書面質詢，答覆如下：

一、隨著離島區近年急速發展，政府積極配合居民所需，完善區內民生設施配套，提升居住及營商環境，同時加強與新城區、路氹城互動聯繫，並按照“氹仔舊城區優化計劃概念 2009”公眾諮詢收集的社會意見，結合實際操作條件，有序地開展各項規劃及工程，逐步優化氹仔舊城區環境，加強該區的整體吸引力。

氹仔市政街市作為離島區的主要街市，在交通配套方面，其周邊設有的士上落客區，並設有多個巴士站，其中“黑橋／地堡街”站共有 7 條巴士路線停靠；而在附近的奧林匹克大馬路停靠的巴士路線則有 16 條路線，覆蓋範圍遍及澳門半島及路氹城區，方便公眾乘坐巴士往返氹仔舊城區與其他區份。

而為應對惡劣天氣所帶來的水患影響，政府近年持續完善離島的下水道管網，以逐步改善下水道排水能力。針對氹仔街市附

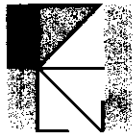


近如官也街、地堡街及松樹尾一帶位處低窪地區在暴雨時容易出現水浸的情況，近期在鄰近地堡街的一段體育路鋪設一段雨水下水道，縮短雨水排放到下游雨水箱涵的路程，以改善氹仔街市附近在暴雨期間的水浸情況，有關工程已於本年第三季完成。

二、政府也十分重視街市內之環境情況。就市民反映氹仔市政街市的通風不佳、缺乏無障礙設施等情況，除了之前已於街市天台種植植物減低天台之受熱程度，及於街市一樓增加風扇、抽氣機等設備加強建築物內通風外，民政總署將透過街市設施優化改善街市內的空氣流通情況，並考慮增加升降機及無障礙設施，方便有需要的市民，也解決攤販反映搬運貨品相當吃力不便等的問題。

三、由於氹仔新興的住宅區距離氹仔市政街市較遠，加上近年遷入氹仔的居民多以年青、雙職家庭為主，對社區設施及購物環境等有更高的要求。因此，在離島區的公屋規劃上亦作出了預留社區及社會服務設施的空間，例如剛落成的湖畔大廈就設有托兒所、食肆、乾貨市場、巴士轉乘站、公共停車場，以及衛生中心、藥物治療中心、家庭及社區綜合服務中心等。

此外，民政總署一直與規劃部門交換意見，以“提昇居民整



體生活水平”為依歸，爭取在新的核心住宅區增加可予市民購買鮮活商品的場所。相信傳統街市、新型購物中心及一般超市百貨等，根據自身特點在城市空間中合理分布，不僅可以豐富貨品的種類，時間上也更能適合現時本澳居民的作息習慣，讓市民可以方便地有更多的購物選擇。

管理委員會代主席

---

黃有力

2013年12月3日