



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA DA SR.ª DEPUTADA À
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA WONG KIT CHENG**

Por determinação de S. Exa. o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita, de 30 de Dezembro de 2013, apresentada pela Sr.ª Deputada Wong Kit Cheng, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 232/E174/V/GPAL/2013, datado de 31 de Dezembro de 2013, e recebido pelo GCE também em 31 de Dezembro de 2013, cumpre-nos responder o seguinte:

Face ao acelerado desenvolvimento económico de Macau e ao aumento em flecha do número de veículos, não só se verificou uma enorme pressão no trânsito de Macau, bem como se verificou diferentes níveis de detrimento nalguns dos acessos viários. A par disso, surgiu também uma maior fricção com o pavimento quando os veículos pesados fazem rápida curva ou travam bruscamente, que originaram ao aparecimento de profundos rastros dos pneus, desgastando então o pavimento. Além disso o deslocamento do betuminoso devido a mancha de óleo deixada por alguns veículos reduz por conseguinte a aderência entre pneu e pavimento betuminoso, sendo ainda mais grave a danificação em caso de fortes aguaceiros, conduzindo mesmo ao aparecimento de buracos no pavimento.

A pavimentação asfáltica das vias é em geral composta por camada de assentamento, camada base, camada de ligação e camada de desgaste. Na generalidade é sobretudo necessário a reparação da camada de ligação e da camada de desgaste danificadas, assim sendo, a fim de garantir a segurança dos utentes das vias públicas, o pessoal dos serviços responsáveis pela manutenção dos arruamentos realização com bastante frequência a inspecção quanto ao estado da via e sempre que é detectado danificações no pavimento é realizado a sua reparação segundo a ordem de prioridade e em função do nível de danificação do pavimento e das condições do trânsito, de modo a minimizar na medida dos possíveis o seu impacto aos utentes das vias públicas.

A DSAT e os serviços responsáveis pela reparação das vias públicas irão estreitamente manter os canais de diálogo e conversação, bem como articular quanto aos assuntos relacionados com a reparação viária. No que refere a qualidade das obras viárias, o Grupo de Coordenação das Obras Viárias exigirá aos serviços de obras



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

públicas e entidades o reforço da fiscalização da execução das obras, elevação da qualidade da execução das obras e promoção da segurança da rodoviária e da mão-de-obra no local da obra. Os fiscais da DSAT procederão a inspecção da situação do cumprimento dentro do local da obra dos condicionamentos provisórios de trânsito e caso verifiquem situações que afectem a segurança rodoviária ou de incumprimento dos condicionamentos provisórios de trânsito conforme o legalmente estipulado, será então de imediato comunicado à entidade responsável pela execução da obra para o seu acompanhamento e tratamento.

Além disso, considerando que a fiscalização e gestão da qualidade das obras viárias públicas mereceram desde sempre atenção redobrada da Administração, foi criado um mecanismo de fiscalização e gestão, com base no qual os técnicos dos serviços de obras públicas virão durante a execução da obra proceder continuamente à sua fiscalização, incluindo a fiscalização da qualidade da obra e das especificações técnicas exigidas, pelo que os materiais de construção actualmente aplicados na execução das obras viárias de Macau obedecem aos critérios internacionais. E a fim de garantir que o empreiteiro aplique os materiais conforme a qualidade e técnica exigidas pela Administração, garantindo então por conseguinte a qualidade da obra, o controle da qualidade da obra é adjudicado a uma entidade profissional nesta área, no sentido de garantir a apreciação, inspecção e recepção dos materiais em conformidade com os critérios internacionais e as disposições aplicáveis na matéria.

Acreditamos que através dos actuais trabalhos permanentes de manutenção seja então possível em certo aspecto manter as boas condições de utilização quotidianas dos acessos viários. No futuro serão redobrados os esforços em termos de acções de fiscalização, revisão e optimização do actual mecanismo de fiscalização, por forma a elevar por conseguinte as condições de segurança rodoviária.

Macau, aos 17 de Fevereiro de 2014.

O Director dos Serviços,

Jaime Roberto Carion