

## 書面質詢

近年來，隨著路氹城逐漸發展成為大型會展、娛樂酒店的旅遊熱點，以及區內多個大型公屋群的落成，人口、車流相應大幅增長，現時三條連接澳氹大橋的交通越來越堵塞，特別是車流高峰期，更顯得不堪重負。

長期以來，社會希望盡快興建第四條通道。事實上，早於 2006 年，政府就提出了興建海底隧道的方案，當時的初步預算是 18 億元，“歐文龍事件”後陷於停滯，至今近 8 年過去了，一直未有下文。運輸工務範疇 2014 年施政方針辯論期間，劉司長只是表示贊同興建第四條通道，但對於具體有何規劃方案、興建的時間表等無進一步說明，令人質疑會不會又只是“只聞樓梯聲，不見人下來”？其實，對於第四條通道的興建，社會有不同的聲音，有的指橋樑方案受通航淨空和航空限高等因素的限制，且難以滿足全天候通行的功能要求；有的則認為興建海底隧道的造價可能貴過造橋一倍，技術難度也大，須慎重考慮。但無論是哪種方案，當局必須加快有關工作，否則繼續拖下去，相關的開支肯定會不斷飆升，損失的是公帑；另一方面，又如何解決澳氹之間越來越嚴重的交通問題？

為此，本人提出質詢如下：

1、對於現時三座連接澳氹之間大橋所承載的車流量，當局有何評估？短期而言，有無具體的紓解舉措？據最新消息稱，港珠澳大橋最快將於 2016 年底落成並通車，相信所帶來的車流會進一步增加澳氹的交通壓力，當局有無預估？屆時又如何應對？

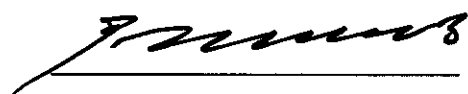
2、去年底，建設發展辦公室組織召開《澳氹第四條跨海通道及 A、B 區海底隧道工程可行性研究報告》（下簡稱“研究報告”）專



家評審會，專家組一致通過了該項評審，並作為各專項研究的依據，上報國家審批。審批的情況如何？對於兩通道的興建有何規劃？有無具體的興建及落成時間表？

3、據了解，“研究報告”對兩通道的投資估算、經濟評價、社會評價等內容進行了研究。對此，當局可否告知興建兩通道的相關投資估算是多少？未來對於紓緩澳氹之間的交通壓力，將發揮甚麼樣的作用？

澳門特別行政區立法議員



陳明金

2013年12月10日