

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

根據聯合國跨政府氣候變遷小組指出，人類極可能就是造成全球暖化現象的罪魁禍首，並預測在本世紀末以前，全球溫度將會上升攝氏 0.3 度至 4.8 度。而澳門土地面積細小，人口密度極高，可說是對環境保護殺傷力極大的一個原因。現時人多車多，接近 30 萬平方公里的土地要容納 20 多萬車輛，眾多車輛所造成的廢氣排放量高，導致空氣質量差劣，長久下去將不利於環境保護的發展。其實為配合澳門的實際情況，步行是最適合居民的出行方式，因此政府有需要增設更多的行人道，鼓勵市民以步行方式外出。要更方便居民的出行，就要有更優質的生活環境，特區政府必須控制廢氣的排放量，現時社會上已逐漸出現如電動汽車及天然汽車等環保汽車，可見特區政府亦有引入環保車的條件及基礎，但澳門格蘭披治大賽車 60 週年鑽禧紀念，特區政府將會舉行歷時兩星期的大賽車賽事中，卻還未見有任何電動環保型賽車的出現。

香港政府亦已成功申請成為 2014 年電動方程式賽事的其中一個賽站，反觀澳門政府，多年來依然固步自封，原地踏步，儘管舉辦了接近 60 屆的賽事，但至今依舊未能採用電動方程式賽車。一般來說，由於電動方程式賽車不會排放廢氣，引擎所發出的聲浪也相對較低，而且電動方程式賽事的精彩程度絕不比現時的賽事遜色，且更能充分體現環保的概念。但特區政府的有關部門在 60 年後的今天，仍未能引入電動方程式的賽事，而一直所提倡的環境保護概念也僅是空口講白話而已。

雖然大賽車賽事是澳門人的一件重大的盛事，但也不能因此而忽略環境保護的問題，為了下一代的生活著想，我們必須重視環境保護的問題。適逢 60 週年紀念，本年度將會舉行兩個星期的賽事，屆時環境保護的問題更應予以重視。

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

一、現時社會上逐漸出現電動環保的車輛，可見特區政府已有引入環保車的基礎及條件，但在多年來的大賽車賽事方面，卻遲遲未見有任何賽事採用電動方程式。因此為了貫徹落實環保的理念，特區政府將來會否爭取舉辦電動方程式的賽事，讓市民可享受賽車樂事之餘，又可注重環境保護的問題？

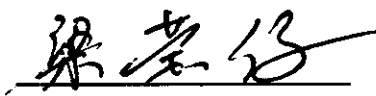
二、特區政府有否任何政策及措施，可藉由大賽車賽事的熱潮，引入電動方程式賽車賽事，加強市民對環保的意識，吸引及鼓勵市民以單車及電動環保車出行？

三、建設一個綠化環保的城市，鼓勵澳門市民以步行的方式出行，方便市民及遊客到處遊走，特區政府有否全面的政策及方向去鋪設行人道，如專設更多的步行路線等？

澳門特別行政區

立法會議員

梁榮仔



二零一三年十月二十二日