

# 高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

## 書面質詢

特區政府回歸接近十四年，經濟發展迅速，但由於社會發展與經濟發展嚴重脫節，社會問題多得不勝枚舉，令到民怨沸騰。現時，隨著行車數量的大增，在整體社會未有充分的準備情況之下，缺乏硬件及軟件的配套，這樣倒行逆施的政策也令意外頻生及交通擠塞情況嚴重，意外率也隨之大大提升，當中更不少涉及與大型車輛及特別駕駛執照有關的意外。

近日，一宗意外再度引起了市民的關注，一名女電單車駕駛者在友誼大馬路與一輛正在爬頭的發財巴輕微碰撞後失平衡倒地，並遭到該發財巴的輾斃，當場慘死。類似上述的意外已經不是首次發生，多宗有人命傷亡的交通意外均與大型車輛有關，如在2012年4月19日，一名電單車女乘客在友誼橋上被拋出車外，並遭到緊接其後的發財巴輾斃，同年5月27日，一名私家車女乘客亦難逃厄運，在遭到發財巴攔腰猛撼後，送院後證實傷重不治。其實，還有大大小小的意外及傷亡均與這些大型車輛有關，而眾多事故當中，涉及的不只是純粹的交通意外，而是背後最值得關注的特別駕駛執照問題，俗稱的「兩地牌」，因為上述涉案的大多是持特別駕駛執照的司機。

此時非彼時，當年《特別駕駛執照》行政法規的出台，是由於要將糧、油及食品等從內地運往本澳，為了方便跨境運輸，進行「點對點」的運送，但現時法例卻被完全扭曲，顛倒黑白，尤其是遭到某些大型博企活用這個灰色地帶，現時在約1100名持特別駕駛執照的司機中，不少均在澳從事司機的工作，成為過界勞工，最典型的莫過於就是發財巴司機，但當局竟對此無力作出規管，任由其理氣直壯，橫行霸道地工作，除了扼殺本澳司機的生計之外，還造成交通上的混亂，由於內地與本澳的駕駛文化截然不同，持特別駕駛執照的司機又不熟習本地司機的駕駛方式，路面狀況及交通規則，導致眾多的誤會及意外發生，釀成慘劇，這個責任又該由誰去負責呢？

另外，由於當局執法力度不足，未能對道路上眾多的違例情況加以監管，如駕駛時使用電話、酒後駕駛、胡亂轉線不打燈、不讓先、違例停車、快線慢駛及慢線快駛等情況仍時有出現，導致意外頻生。加上隨著路氹城各個賭場項目的竣工及開放，旅客數量的增加，對發財巴的需求必定會大增，倘若再不加以監管，任由過界勞工橫行霸道，屆時交通狀況必定會更為混亂。

該宗慘劇的發生再次敲響了特區政府的警鐘，進一步加劇了市民對當局兩地牌照認證制度的擔憂，若在本澳現時法例如此滯後的情況下，強制引入該認證制度的話，必定會衍生出更多嚴重的社會問題，最終遭殃的只會是澳門市民，因此勸籲特區政府切勿以身犯險，挑戰澳門市民的底線。

梁

# 高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一． 現時的《特別駕駛執照》制度使用接近 30 年，明顯已經不合時宜，制度嚴重滯後，但至今仍未完成相關修訂的工作，因此為了有效規管業界，保障本地司機就業，打擊過界勞工，特區政府何時能完善制度，並儘早頒佈有關特別駕駛執照的行政法規？
- 二． 《道路交通法》已經頒佈一段時間，但依然有部分道路的使用者罔顧道路的安全，例如駕駛時使用電話、酒後駕駛、胡亂轉線不打燈、不讓先、違例停車、亂過馬路、快線慢駛及慢線快駛等情況仍時有出現，頻頻導致意外的發生，長久下去將埋下導致嚴重事故的伏線，全因當局的執法力度不足，加上大型車輛的不斷增加，將會令道路狀況更為混亂，因此當局有否定期檢討現時的執法成效及會否加強執法，如在交通黑點增派人手及增加夜間路障，以增加阻嚇的力度？
- 三． 由於部分的道路使用者缺乏安全意識，未能準確判斷道路的路面情況，容易引致意外的發生，因此特區政府有否任何措施提高道路使用者的安全意識？如在教育方面著手。而對於駕駛者來說，現時的駕駛理論考試已經不合時宜，有修訂的迫切性，因此當局何時才能完成《駕駛理論考試題目》的修訂，在考試中增加有關安全駕駛的題目？

澳門特別行政區

立法會議員



梁榮仔

二零一三年十一月十五日