

## 書面質詢

日前，世界衛生組織所屬研究機構表示，研究發現空氣污染能夠導致罹患癌症，應將其列為人類致癌物質。澳門空氣質素不佳，近年更趨惡化，政府一直沒有改善政策，現在應加快、加強關注有關問題。

早年已有研究顯示，車輛尾氣是本澳主要的空氣污染源之一；據統計資料，本澳從2001年至2011年十年中，行駛車輛總數增長近80%，車輛增長之勢一直沒有放緩，雖然特區政府於《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》中明確提出要控制私人車輛的增長，把本澳打造為宜行宜遊的綠色交通城市，但面對近年不斷“瘋漲”的汽車數量，當局卻一直未有有效的控制措施出臺，大量車輛尾氣排放污染城市。

本澳作為世界旅遊休閒中心，空氣質量應當達到宜居城市的標準，但本澳缺乏與時俱進的相關政策及車尾氣排放標準。有外國媒體表示，澳門空氣污染在華人地區數一數二，曾有團體調查結果顯示，受訪者中，約六成人不滿目前的空氣質素，近八成人贊成盡快推出提高空氣質素的政策，受訪者認為空氣污染源頭主要來自車輛尾氣，希望當局限制機動車輛增長、強制車輛停車熄匙、鼓勵市民使用環保車輛及推行綠色巴士等意見亦不絕於耳。

特區政府2010年成立“車輛環保措施工作小組”，分三階段推行環保車政策，啟動試點推廣，率先由公共部門先行，逐步汰換公共部門車輛，並啟動電動巴士路線，但計劃將於何時啟動、由哪些部門率先展開，至今依然是“只聞樓梯響，不見人下來”。

近年來特區政府鼓勵市民使用環保車的成效亦不理想。主要原因之一在於目前環保車所需的配套設施設置不足，即使引入環保車亦無法普及使用。

此外，本澳每日有大量旅遊巴出入景區，不少司機在等候時，長時間未熄車，車輛不斷排放廢氣，污染環境。之前當局亦要求旅遊巴士及呼籲公共巴士停車熄匙，但由於監管力度及宣傳力度不足，效果並不彰顯。

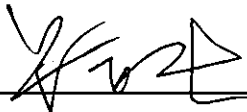
鑒於此，本人提出以下質詢：

1. 面對近年不斷“瘋漲”的汽車數量，當局會否儘快制定短、中、長期措施控制車輛數目，從源頭上限制車輛增長速度？並儘快推出《制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度》，研究和定出相關排氣檢驗措施，加強對車輛尾氣排放監管，並考慮縮短驗車年期及提高驗車標準，有效改善機動車輛尾氣排放？

2. 當局表示推行環保車政策，啟動試點推廣，率先由公共部門先行，逐步汰換公共部門車輛，並啟動電動巴士路線，當局何時公佈相關安排時間表，並予以實施？同時，在鼓勵市民使用環保車方面，會否加強環保車所需的配套設施設置如充電站等，從而推動電動車在本澳普及？

3. 旅遊巴士及公共巴士停車熄匙方面，當局會否重視相關問題，借鑒香港相關條例，制定相應措施？同時，加大宣傳教育力度，將低碳生活的概念融入大眾的日常生活中，訂立有效減排措施，讓社會朝可持續發展方向邁進？提升公交服務質量，優化公交服務，使市民真正能夠公交出行、綠色出行？

立法議員



---

梁安琪

二零一三年十月廿五日