



Resposta à interpelação escrita apresentada pela deputada à Assembleia Legislativa, Kwan Tsui Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Deputada Kwan Tsui Hang, de 23 de Outubro de 2013, enviada a coberto do ofício n.º 33/E19/V/GPAL/2013 da Assembleia Legislativa de 28 de Outubro de 2013 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 29 de Outubro de 2013:

O Governo da RAEM tem estado atento aos serviços de autocarros públicos, empenhando-se na sua optimização e beneficiação. O Plano Geral de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau prevê, expressamente, o reordenamento do sistema de transportes públicos e as respectivas medidas de melhoria, como um dos trabalhos principais do âmbito de “objectivos a prazo imediato”, e a criação gradual da rede de carreiras de autocarros classificada, em níveis hierárquicos, sob forma de carreiras principais e secundárias, dispondo os veículos de diferentes portes e a frequência de partidas face à procura do público e do ambiente rodoviário. Além disso, com a correspondência dos autocarros, que permite o acesso às diversas zonas de Macau, aumentando o âmbito da cobertura das carreiras, eleva a eficiência e a eficácia da totalidade da rede e, mediante a redução das curvas e voltas dos itinerários, faz um ajustamento e repartição moderada das paragens, para elevar a eficiência de rotatividade dos autocarros.

Com base nisto, a DSAT deu início sucessivamente aos respectivos trabalhos em 2012, incluindo o ajustamento das carreiras nocturnas de autocarros na península de Macau para as mesmas circundarem toda a península e, depois, o alargamento do âmbito dos serviços desses autocarros até Coloane; através do lançamento da medida de repartição de paragens e do ajustamento das carreiras de autocarros, implementou-se consecutivamente a repartição das paragens da Rua do Campo, Tap Seac, Edifício “Cheong Meng Fa Un”, etc., fusão das paragens do “Mercado do Patane/Banco da China” e da “Rua do Guimarães”, ajustamento das carreiras de autocarros do Bairro Tamagnini Barbosa, e a repartição de uma carreira pelas carreiras



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

n.^{os} 6A e 6B; em articulação com a conclusão das obras dos grandes complexos de habitação pública, oferece-se condições para criar um terminal de correspondência de autocarros, demarcar as paragens, ajustar as carreiras existentes, aumentar novas carreiras e otimizar a frequência de partida das carreiras que passam por ali. Por exemplo: ajustar as carreiras n.^{os} 15, 25, 26, 26A, 50 e N3 para entrarem na habitação pública de Seac Pai Van, criar as carreiras rápidas n.^{os} 25F e 22F para fazer ligação do Seac Pai Van com as Portas do Cerco e a Praça de Ferreira do Amaral. É de referir que a carreira n.^o 22F faz escala no acesso ao túnel fluvial do novo *campus* da Universidade de Macau, levando em consideração a abertura gradual desse novo *campus*. Além disso, pôs-se em funcionamento sucessivamente as carreiras n.^{os} 37U e MT3, para prestar serviços de autocarros entre o *campus* e a Vila da Taipa, zona central e zona Norte da península de Macau, e permitiu-se a entrada dos táxis no *campus* nos princípios de Novembro.

Face ao incidente da falência da Reolian, S. A., tomaram-se imediatamente as medidas correspondentes de organização das carreiras de autocarros, sem causar grande impacto às deslocações dos cidadãos. Na fase actual, mantém-se o ajustamento das carreiras de autocarros da STCM e TRANSMAC, enquanto as 27 carreiras de autocarros da Reolian, S.A. estão sujeitas a um ligeiro ajustamento, tendo como objectivo final a salvaguarda, ao máximo, dos serviços de autocarros.

No que se refere ao relatório de estudo da empresa de consultadoria que propõe a construção de uma rede de transportes públicos com níveis nítidos e sustentabilidade, mediante uma classificação por níveis de hierarquia, consoante diferentes funções e formas de serviços, tais como os tipos de carreira rápida, carreira de artéria principal, carreira regular e carreira de ligação, tendo em conta que o ajustamento rede, em grande escala, num curto intervalo de tempo, irá acarretar algum impacto nos hábitos de deslocações dos cidadãos, a DSAT está a elaborar vários projectos-piloto de ajustamento em relação as diversos níveis de hierarquia. É de referir que, a respeito da carreira rápida de autocarros, para se articular com o desenvolvimento do Edifício do Lago e habitação pública de Seac Pai Van, entre outros novos bairros comunitários, as carreiras n.^{os} 22F, 25F e 39 foram postas em funcionamento, para prestar serviços de autocarros rápidos que fazem escala apenas em algumas paragens, como uma medida de exemplo do implemento do tipo de carreira rápida. Por sua vez, a repartição da

8




澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

carreira n.º 6 pelas carreiras n.ºs 6A e 6B serve de projecto-piloto de carreiras regular e de ligação, para que os utentes possam começar a utilizá-las a título experimental e adaptarem-se ao rumo do futuro desenvolvimento da rede das carreiras de autocarros.

Além disso, a DSAT dará início, de forma ordenada, aos projectos-piloto das carreiras dos diversos níveis de hierarquia, e reforçará o esclarecimento e apresentação junto dos sectores da sociedade, permitindo ao público conhecer o posicionamento da estrutura dos vários tipos de carreiras de autocarros, no sentido de avançar com os trabalhos de optimização da futura rede de transportes públicos de autocarros.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 28 de 01 de 2014.

O Director dos Serviços



Wong Wan