

## 書面質詢

爲了配合世界旅遊休閒中心的發展定位，特區政府多年來的施政方針均強調高度重視旅遊業的發展，並投入大量資源，加大軟硬件建設，以維護本澳的旅遊城市形象。但對於作爲旅遊服務提供者之一的旅遊車司機，不單薪酬及待遇欠缺保障，當局對其工作環境亦缺乏足夠的關注和支援，致使他們長期面對旅遊車上落客配套設施及停、泊位嚴重不足的困難。

有旅遊車司機反映，本澳嚴重缺乏旅遊車泊位，目前僅鄰近觀光塔的一幅土地明確提供予旅遊車停泊，但由於缺乏管理，長期有其他車輛使用，令本已不足的泊位更形緊張，不少司機在晚間收工後無處停泊旅遊車。雖然當局明確表示，企業在購買旅遊車前須先向政府承諾會負責解決旅遊車的泊位問題，但實際上企業卻將責任轉移至司機身上，由司機自行解決，這種情況持續多時，卻未見政府部門作出跟進。

再者，各出入境口岸及景點缺乏旅遊車候客區及上落客的位置，對旅遊業界運作帶來不便，尤其是關閘及外港碼頭，政府幾乎將附近的重型車泊位空間都劃給賭場穿梭巴士專用，大量資源僅向博彩業傾斜，完全無視旅遊車承擔著爲來澳旅客提供運載服務的需要，迴避旅遊車從業員的合理訴求，如此做法實不合理。

爲此，本人向當局提出以下質詢：

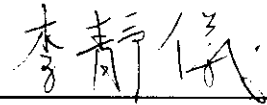
一、隨著旅遊業的發展，政府不斷批准引進大量旅遊車輛，但硬件配套設施根本無法跟得上，究竟當局如何看待此問題？會否任由旅遊車數量繼續無序增加？能否因應社會的訴求，儘快終止“專用作旅行社業務或被宣告爲對旅遊有利之營運設施的業務之客運車輛”的稅務豁免優惠？如何確保企業真正承擔起自行解決旅遊車泊位的問題，而非將責任轉嫁司機？

二、本澳泊位不足，重型車的泊位尤其緊張，現時由於缺乏管理，一些供重型車或旅遊車專用的停車場亦不敷應用，不少旅遊車司機在晚間收工後無處泊車，只能望位興嘆。在未能確保企業自行解決旅遊車泊位的問題之前，當局如何作出跟進，以紓緩旅遊車泊位緊張的問題？

三、現時關閘、港澳碼頭的重型車輛停泊區幾乎全劃給賭場穿梭巴士，

北安碼頭相關區域亦長期被賭場穿梭巴士佔據，旅遊車在各出入口岸難有停泊之處，僅有些少地方供旅客上落，如此執行傾向，實與當局聲稱“高度重視旅遊業發展”的政策取向不符，究竟有關部門會否對目前這種只顧回應博企引客需要而無視旅遊車業界運作困難的做法，儘快作出調整，以更好維護澳門的旅遊形象，並減低旅遊車因“兜圈”而對本澳道路交通所帶來的壓力？

澳門特別行政區立法會議員



---

李靜儀

2013年11月28日