



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ORAL

Nestes últimos anos, Guangdong tem vindo a apostar fortemente na construção de infra-estruturas de transporte na costa oeste da foz do Rio das Pérolas, entre as quais a linha ferroviária Cantão-Zhuhai. Com a entrada em funcionamento da estação em Gongbei, passa Macau a ser também integrada no grupo de cidades do Delta do Rio das Pérolas a um raio de distância de uma hora. Isto, além de trazer um maior número de visitantes a Macau, o que agrava ainda mais a pressão sobre as Portas do Cerco, pois a primeira onda registou-se durante a semana dourada do Ano Novo Chinês, tendo esse posto ficado tão apinhado que por pouco ia havendo espezinhamento, vai pôr, ainda, em prova a sua capacidade de transporte e de acolhimento de visitantes. Como dispersar eficazmente os visitantes que chegam a Macau, através do sistema ferroviário, especialmente em épocas festivas, é um tema actual que merece toda a ponderação.

Assim sendo, interpelo a Administração sobre o seguinte:

1. Para enfrentar o grande número de visitantes da China Continental e aliviar a pressão exercida sobre o posto fronteiriço das Portas do Cerco, o que é que pensa o Governo fazer, em termos de aperfeiçoamento dos mecanismos de dispersão, de aviso e de comunicação? Será que há um mecanismo de permanente contacto entre a RAEM e Zhuhai?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Para poder dispersar eficazmente os visitantes, há que ter o domínio de alguns dados. Dispõe o Governo de informações sobre o número de passageiros movimentados diariamente através da estação de Gongbei, por cada uma das viagens ferroviárias? E qual a lotação de cada viagem? Vai o Governo, com base nessas informações, reavaliar a capacidade do terminal do metro ligeiro nas Portas do Cerco, para se conhecer se vai dar para responder às futuras necessidades?

3. Qual a capacidade do futuro acesso Guangdong-Macau? Qual vai ser o plano projectado para o futuro, em termos de serviços de transportes? Terão sido previstas reservas para elevar a sua capacidade?

13 de Março de 2012.

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lee Chong Cheng