



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

No passado dia 1 de Outubro, a operadora de autocarros Reolian apresentou um pedido de declaração de falência e, de seguida, o Governo da RAEM veio anunciar a tomada, através de sequestro, da exploração daquela sociedade, por um período de 6 meses.

Desta vez pode considerar-se que a reacção do Governo foi rápida, conseguindo garantir os serviços de autocarros e evitar graves prejuízos para a população. Mas o sequestro é apenas o começo, pois há ainda muitos problemas por resolver, como por exemplo, a utilização de erário público para pagamento das despesas, o destino dos trabalhadores e a necessidade de revisão dos itinerários. E na sequência destes, surgem outros, por exemplo, como é que o Governo vai reaver o dinheiro, como resolver o respectivo direito de exploração depois de expirado o prazo de 6 meses, como otimizar, no futuro, toda a rede de autocarros, etc.. O Governo tem de resolver estes problemas de forma satisfatória, para livrar os cidadãos de preocupações.

O Governo da RAEM tem desde sempre defendido o princípio da “primazia dos transportes públicos”. De facto, tanto o Governo como as empresas que prestam serviços de transporte público têm envidado enormes esforços nesse sentido, no entanto, os serviços de autocarros continuam a deparar-se com factores subjectivos e objectivos, por isso, ainda não



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

conseguem satisfazer as exigências da população. É evidente que o Governo tem de se esforçar ainda mais para melhorar os transportes públicos, especialmente os serviços de autocarros, que são os que a maioria da população utiliza, pois é necessário que esta tenha confiança no sistema de transportes públicos, para assim se reunirem os requisitos necessários para a concretização do princípio da “primazia dos transportes públicos”.

Pelo exposto, interpelamos o Governo sobre o seguinte:

1. Durante os seis meses de gestão da Reolian, por sequestro, o Governo vai pagar diversas despesas daquela concessionária. Estas despesas vão ser deduzidas da caução depositada pela Reolian, no valor de 65 milhões de patacas? Caso as despesas ultrapassem o valor da referida caução ou não sejam suportadas por esta caução, como é que o Governo vai exigir à Reolian o respectivo reembolso?
2. A gestão da Reolian por parte do Governo, por um período de seis meses, é uma medida temporária e urgente. Depois de terminado este prazo, como é que o Governo vai proceder à concessão dos serviços de autocarros? Que medidas é que o Governo vai adoptar para evitar que os trabalhadores da Reolian sejam prejudicados?
3. Desde a implementação do novo modelo de serviços de autocarros que nunca se resolveu a dificuldade em apanhar autocarro. O Governo deve



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

adoptar medidas para otimizar os serviços de autocarros, no sentido de sensibilizar os residentes para a generalização do uso de transportes públicos. E vai fazê-lo?

18 de Outubro de 2013.

Os Deputados à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,

Tsui Wai Kwan e Tong Io Cheng