

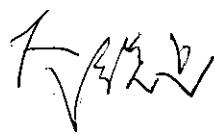
口頭質詢

近年，廣東省大力推進珠江口西岸交通樞紐城市建設，廣珠城軌拱北站的開通，標誌著本澳與珠三角城鎮群已形成一小時生活圈。內地城軌為本澳帶來大量旅客的同時，嚴重加重關閘口岸通關壓力，於新春黃金周期間關閘口岸被迫爆，險些觸發人踩人，已足以體現內地城軌第一波的威力，且大量旅客利用內地城軌來澳，亦進一步考驗周邊地區的交通基建承載力及旅遊區的軟硬件接待能力。如何有效疏導由內地城軌到澳的旅客，尤其針對大時大節制定過境旅客人數突然激增的應對措施，是現時最重要的考慮要點。

為此，本人提出以下質詢：

1. 為應對內地城軌為本澳帶來大量旅客，力求有效緩解關閘口岸的通關壓力，特區政府在通關安排上，有何具體措施完善分流、預警、通報等方面的機制？特區政府與珠海政府有否設立恒常性的聯繫機制？
2. 為有效疏導由內地城軌到澳的旅客，政府有否掌握廣珠城軌拱北站每日每班車的流量是多少？每班車的載客量是多少？以及會否以此數據重新評估關閘輕軌總站的疏導能力是否足以應付未來的需求？
3. 未來落成的粵澳新通道的承載力如何？周邊公交服務的預計量如何？有否預留足夠的承載力？

澳門特別行政區立法會議員



李從正

2013年3月13日