

口頭質詢

五月八日傍晚一場大雨，本澳多處地區出現大範圍水浸，不單傳統水浸黑點無一倖免，就連不少新區或剛重整排水系統的地區亦出現嚴重水浸，其中氹仔馬場對開柯維納馬路更罕有地水深及膝，且積水長時間無法退去。氣象局在當晚七時至九時的兩小時內錄得最高一百四十毫米雨量，而在六時至七時期間，整個澳門已是大雨滂沱，但當天的暴雨信號卻是傍晚七時才正式發出，市民質疑氣象局無法有效預測暴雨並及時公佈警告信號，令市民難以及早作好應變和安排，遭遇水浸的商戶更是損失慘重！

近年當局投入不少資源完善渠網，包括歷時一年的高士德下水道重整，以及氹仔排角路泵房工程等，市民一直期望工程能夠大大減少水浸的機率，但一場降雨量僅是回歸以來排第五的暴雨，竟令渠網“不堪一擊”，導致各區出現不同程度水浸，事實已為本澳渠網的排水能力敲響警鐘。更令人憂慮的是，就各區均出現嚴重水浸成因，以及氹仔柯維納馬路水浸是否與輕軌大型工程有關的問題，各相關部門竟互推責任，“各有說法”，實難令公眾相信有關部門會認真徹查原因和問題所在。對此，政府高層有必要高度重視，責成權責部門聯合查究原因，並提出可行建議和臨時措施，以應對即將來臨的雨季和颱風季節！

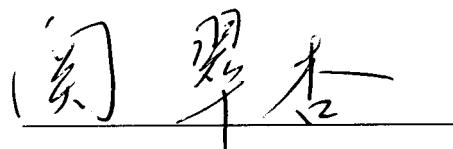
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、五月八日暴雨後，本澳多處水浸，但事後各部門對事件成因卻“各有說法”，到底真正成因，誰來查究？當局有何機制和措施，責成各部門共同徹查今次各區出現大規模水浸的原因，並採取應對措施為即將來臨的颱風和雨季作好準備？會如何檢討渠網建造對排洪能力的設計要求是否具有前瞻性？

二、目前本澳渠網的規劃、設計、興建，以及恆常管理、維護和更新分由不同部門負責，難免出現責任分散和規管困難，當局有否考慮建立統籌機制，以明晰主要權責部門？會否全面檢視本澳渠網從設計、建造和恆常維護等環節是否存在弱點？

三、氣象局在五月八日當晚七時至九時錄得最高一百四十毫米雨量，而在六時至七時期間，整個澳門已是大雨滂沱，但當局的暴雨信號卻是在七時才向公眾正式發佈，並無提前作出警示，對此有關部門表現是否稱職？為何未能作出預報？今後如何確保氣象信息及早預報，以便市民能有所準備和應對？

澳門特別行政區立法會議員



2013年05月13日